



M1

คู่มือการใช้งานรถสกู๊ตเตอร์ไฟฟ้า



โปรดอ่านคู่มือผู้ใช้กันอย่างละเอียดก่อนขี่!

ห้ามใช้รถจนกว่าคุณจะได้อ่านคู่มือผู้ใช้แล้ว
อย่างรอบคอบและเข้าใจสมรรถนะของรถ
กรุณาเก็บคู่มือการใช้งานให้ถูกต้อง

คำนำ

ขอบคุณมากที่คุณได้ซื้อสก็อตเตอร์ไฟฟ้ารุ่น FELO M1 ของเรา พวกเราขอให้คุณใช้งานอย่างสนุกสนานและปลอดภัย

โปรดอ่านคู่มือการใช้งานอย่างระมัดระวังก่อนใช้งานสก็อตเตอร์คันนี้ ข้อมูลในคู่มือนี้ประกอบไปด้วย คำแนะนำในการใช้งานสก็อตเตอร์ การแก้ไขปัญหาและการดูแลรักษา รวมถึงคำแนะนำในการป้องกันข้อบกพร่องของรถและการปกป้องตัวคุณและผู้อื่นจากการบาดเจ็บส่วนบุคคล คู่มือการใช้งานนี้มีข้อมูลล่าสุดของผลิตภัณฑ์นี้ก่อนที่จะถูกพิมพ์ ด้วยการปรับปรุงต่อเนื่องของผลิตภัณฑ์นี้

อาจมีความแตกต่างเล็กน้อยระหว่างรถของคุณและคู่มือการใช้งานนี้ ดังนั้น ข้อมูลทั้งหมดจะตรงกับผลิตภัณฑ์จริง

บริษัท สมาร์ทเทค มอเตอร์ จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ในการแก้ไขคู่มือนี้ในทุกละดับโดยไม่ต้องแจ้งล่วงหน้าและไม่รับผิดชอบในการแก้ไขดังกล่าว หากคุณมีคำถามเกี่ยวกับคู่มือการใช้งานนี้ โปรดปรึกษาตัวแทนจำหน่ายที่ได้ซื้อสก็อตเตอร์ของคุณ

©2024 บริษัท สมาร์ทเทค มอเตอร์ จำกัด สงวนสิทธิ์ทุกประการ

ไม่อนุญาตให้มีการสำเนาส่วนใดของคู่มือการใช้งานนี้โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก บริษัท สมาร์ทเทค มอเตอร์ จำกัด

หากพบว่าพวงหรือระบบชาร์จเสียบ โปรดนำไปยังร้านซ่อมที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อให้ทดแทนหรือซ่อมแซม

การปรับเปลี่ยนรถยนต์ให้เกิดความผิดกฎหมายถือเป็นการละเมิดข้อบังคับ

© 2024 บริษัท สมาร์ทเทค มอเตอร์ จำกัด เมษายน พ.ศ. 2567 ฉบับแรก
คู่มือการใช้งานนี้ได้รับการจัดทำตาม: XXXXXXX

คำนำ	ii	ระบบสัญญาณกันขโมย	22
ข้อมูลสำคัญ	3	แนวทางการขับขี่	23
ภาพรวม	3	การเตรียมตัวก่อนใช้งาน	23
ข้อมูลยานพาหนะ	4	การติดตั้งแบตเตอรี่	24
FELQ MOTO APP	5	วิธีพับรถ	26
ความปลอดภัยในการขี่	6	การสตาร์ทรถ	30
แนวทางด้านความปลอดภัย	6	การขับขี่	33
การแนะนำยานพาหนะ	10	การเบรก	34
องค์ประกอบหลัก	10	การจอดรถ	35
ส่วนประกอบไฟฟ้าหลัก	12	การชาร์จแบตเตอรี่	36
มิเตอร์	13	การบำรุงรักษา	42
ตัวชี้วัด	14	ความสำคัญของการบำรุงรักษา	42
สวิตช์	15	ตารางการบำรุงรักษา	43
กุญแจและการ์ด NFC	18	การบำรุงรักษาชิ้นส่วนและส่วนประกอบ	45
พอร์ตการถ่ายประจุ	19	การแก้ไขปัญหา	52
ฟังก์ชัน	20	รถไม่สามารถขี่ได้	52
ระบบสื่อสารไร้สาย NFC	20	ไม่สามารถชาร์จแบตเตอรี่พลังงานได้	52

เมื่อระบบสื่อสารไร้สาย NFC ไม่สามารถทำงาน ได้ตามปกติ	53
การปะยาง	53
ความผิดปกติของหลอดไฟ	54

ข้อมูลอื่น ๆ 55

การบำรุงรักษารถ	55
ที่เก็บของ	57
การขนส่งรถ	58
การคุ้มครองสิ่งแวดลอม	58





พารามิเตอร์ทางเทคนิค 59

แอสเซมบลีหลัก	59
แบตเตอรี่ลิเธียม	60
คอนโทรลเลอร์	60
ติดตั้งระบบไฟฟ้า	60
ฟิวส์	60

แผนผังของหลักการทำงานไฟฟ้า 61

ภาพรวม

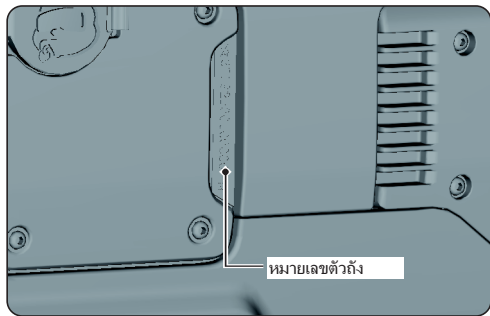
ในคู่มือการใช้งานนี้ ข้อมูลที่สำคัญโดยเฉพาะจะแยกแยะด้วยสัญลักษณ์ต่อไปนี้

-  **อันตราย** การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำจะส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต
-  **คำเตือน** การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำอาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
-  **ความสนใจ** การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำอาจส่งผลให้คุณได้รับบาดเจ็บ
-  **ความระมัดระวัง** โปรดดำเนินการอย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันความเสียหายต่อรถสกู๊ตเตอร์ไฟฟ้าหรือทรัพย์สินอื่น ๆ

ความปลอดภัยของคุณและผู้อื่นมีความสำคัญมาก และเป็นความรับผิดชอบของคุณในฐานะเจ้าของที่จะดำเนินการชาร์จสกู๊ตเตอร์ไฟฟ้าของคุณอย่างปลอดภัยและถูกต้อง ขั้นตอนการดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับสัญลักษณ์ความปลอดภัยและข้อมูลอื่น ๆ ได้รับการให้ไว้ในคู่มือการใช้งานนี้เพื่อช่วยให้คุณตัดสินใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับความปลอดภัย ข้อมูลเหล่านี้ได้รับการจัดทำเพื่อเตือนคุณถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นต่อคุณหรือผู้อื่น โปรดแน่ใจว่าคุณจะปฏิบัติตามคำแนะนำเกี่ยวกับการดำเนินการชาร์จอย่างปลอดภัยและการดูแลรักษาที่ถูกต้องของรถสกู๊ตเตอร์ของคุณ

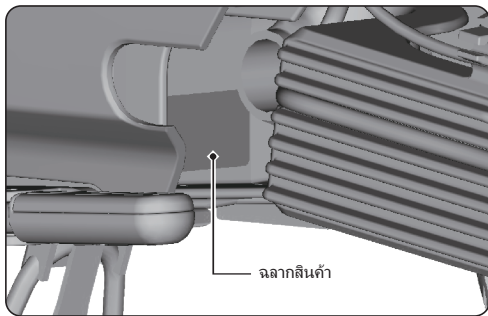
ข้อมูลรถยนต์

หมายเลขตัวถังและฉลากผลิตภัณฑ์เป็นเอกลักษณ์ของรถสกู๊ตเตอร์ของคุณและใช้ในการระบุรถสกู๊ตเตอร์ของคุณ พวกเขาจำเป็นตอนที่คุณลงทะเบียนรถสกู๊ตเตอร์ของคุณ พวกเขาอาจจะเป็นที่จำเป็นโดยตัวแทนจำหน่ายของคุณเมื่อคุณสั่งซื้อชิ้นส่วนใด สำหรับการแทนที่ คุณสามารถอ้างอิงถึงตำแหน่งที่แสดงด้านล่างเพื่อค้นหาข้อมูลของรถที่คุณซื้อ



| หมายเลขตัวถัง

หมายเลขตัวถังถูกสลักบนด้านขวาของโครงสร้าง



| ฉลากผลิตภัณฑ์

ฉลากผลิตภัณฑ์ถูกติดตั้งที่ด้านล่างของแฮคสต็อก ฉลากนี้ แสดงข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการผลิตของรถสกู๊ตเตอร์

แอป FELQ MOTO

คุณสามารถจัดการรถสกู๊ตเตอร์ของคุณโดยใช้แอป FELQ MOTO ที่ติดตั้งในโทรศัพท์มือถือของคุณ

- ข้อมูลแบตเตอรี่
- สถิติการขับขี่
- การตรวจสอบรถสกู๊ตเตอร์
- ประวัติการเดินทาง

คุณสามารถค้นหา "FELO MOTO" ใน APP Store เพื่อดาวน์โหลดแอป FELQ MOTO หรือสแกนรหัส QR ด้านล่างเพื่อเข้าถึงเว็บไซต์อย่างเป็นทางการ และดาวน์โหลด FELQ MOTO APP หรือคู่มือการใช้งานของ FELQ MOTO APP



เว็บไซต์อย่างเป็นทางการ



เวอร์ชันสากล APP

แนวทางด้านความปลอดภัย

ความรับผิดชอบของเจ้าของ

ในฐานะเจ้าของ คุณจะต้องรับผิดชอบในการดำเนินการรถของคุณอย่างปลอดภัย และถูกต้อง ผู้ขับขี่แต่ละคนจะต้องเข้าใจกับข้อกำหนดต่อไปนีก่อนการขับขี่

- โปรดปฏิบัติตามคำเตือนและข้อกำหนดการดูแลรักษาในคู่มือการใช้งานนี้
- คุณมีหน้าที่ต้องรับทราบกฎหมายในพื้นที่ของคุณและปฏิบัติตามกฎหมายและกฎจราจรที่เกี่ยวข้อง
- เพื่อความปลอดภัยของคุณ กรุณาอย่าปรับเปลี่ยนรถสกู๊ตเตอร์ซีรีส์ M1 โดยไม่ได้รับอนุญาต หากต้องการแทนที่ชิ้นส่วนใด ๆ โปรดติดต่อบริการหลังการขายของเรา
- หากรถซีรีส์ M1 มีเสียงผิดปกติ โปรดหยุดใช้ทันทีและติดต่อบริการหลังการขายหรือตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อคำแนะนำและบริการการบำรุงรักษาอย่างมืออาชีพ
- กรุณาพกคนหรือของให้เหมาะสมตามกฎหมายและระเบียบข้อบังคับ
- เพื่อป้องกันการบาดเจ็บ ห้ามให้ยืมรถกับคนที่ไม่รู้จักรถดำเนินการ
- อย่าใช้ผลิตภัณฑ์ซีรีส์ M1 เพื่อขนส่งสิ่งของที่มีน้ำหนักหนัก

ความต้องการสภาพแวดล้อมในการขับขี่

- หลีกเลี่ยงการเดินทางในสภาพอากาศที่ไม่ดี เช่นฝนหนัก
- กรณารับขี่รถอย่างระมัดระวังและช้าในกรณีที่มีถนนมีความชื้นขื่น ในขณะขับขี่รถสกู๊ตเตอร์ M1 ผ่านอุปสรรค พื้นผิวไม่เรียบ พื้นทีลาดชันขึ้น หรือโค้งหักคอก คุณอาจสูญเสียควบคุมของรถสกู๊ตเตอร์และเสี่ยงต่อการชนกัน หรือหกล้มหรือบาดเจ็บ
- เมื่อขับขี่ในสภาพอากาศฝนตกและหิมะตก มีความต้านทานของยางล้อที่น้อยลงและระยะหยุดรถที่ยาวขึ้นเมื่อเทียบกับการขับขี่บนถนนแห้งปกติ ซึ่งมีความเป็นไปได้ที่จะทำให้สูญเสียควบคุมของรถสกู๊ตเตอร์ เพื่อให้มั่นใจในความปลอดภัยในการขับขี่ กรุณาชะลอความเร็ว

บุคคลต่อไปนี้ไม่ควรขับขี่รถสกู๊ตเตอร์ M1

- ผู้ที่อยู่ภายใต้ผลกระทบของแอลกอฮอล์หรือยาเสพติด
- บุคคลที่ไม่สามารถมีกิจกรรมทางกายที่หนักเพราะเจ็บป่วย
- บุคคลที่มีน้ำหนักเกินกว่าที่เอกสารระบุไว้(หน้า9)
- หญิงตั้งครรภ์และบุคคลที่ระบุในกฎหมายท้องถิ่นอื่น ๆ
- บุคคลที่เหนื่อยและอ่อนแอ

เครื่องแต่งกายขณะขับขี่

โปรดแน่ใจว่าคุณสวมหมวกกันน็อค แวนตากันแสงและเครื่องแต่งกายที่เน้นการป้องกันที่ตรงตามมาตรฐาน มอก. เพื่อป้องกันตัวเองจากสภาพอากาศและถนนในขณะขับขี่

หมวกกันน็อก

เราขอแนะนำให้คัดเลือกหมวกที่มีสีลึบที่โดดเด่นตามขนาดที่เหมาะสมและเป็นไปตามมาตรฐานชาติหรือภูมิภาค การไม่สวมหมวกกันน็อกอาจเพิ่มความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิต

ถุงมือ

เลือกถุงมือหนังที่ทนทานและป้องกันนิ้วมือทั้งหมด

รองเท้า

เลือกรองเท้าป้องกันที่พอดีกับเท้าของคุณ โดยไม่มีผลต่อการขับขี่

เสื้อผ้า

เลือกเสื้อยืดแขนยาวที่โดดเด่นและมีประสิทธิภาพในการป้องกัน และคูเกงที่ทนทาน (หรือชุดป้องกัน) ที่เหมาะสมสำหรับการขับขี่

การตรวจสอบก่อนขับขี่

ตรวจสอบก่อนขับขี่เพื่อตรวจสอบสภาพปกติ หากพบเงื่อนไขที่ผิดปกติให้ซ่อมแซมทันทีหรือส่งรถสกู๊ตเตอร์ไปยังร้านซ่อมที่กำหนด

- วงจรจ่ายไฟ, วงจร ไฟสว่าง, ฯลฯ
- การทำงานของเบรคหน้าและเบรคหลังว่าดีหรือไม่
- การทำงานของเบรคหน้าและเบรคหลังว่าดีหรือไม่
- ความดันของยางลมเป็นปกติหรือไม่
- วาล์วติดหรือถูกเป่าลมไหม

การขับขี่อย่างปลอดภัย

คนขับจะต้องเชื่อฟังกฎหมายของจรรยาบรรณและระมัดระวัง

- เพื่อป้องกันการบาดเจ็บ ห้ามให้ยืมรถสกู๊ตเตอร์ให้กับคนที่ซัดไม่เป็น
- กรุณาตรวจสอบให้แน่ใจว่าปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง
- คำนั่งถึงระยะหยุดรถที่ยาวขึ้นเมื่อขับขี่ในสภาพอากาศฝนหรือหิมะ กรุณาชะลอความเร็วหลีกเลี่ยงการขับขี่ในสภาพอากาศที่ไม่ดี เช่น ฝนหนัก
- คนขับจะต้องสวมหมวกกันน็อกและอุปกรณ์ป้องกันอื่น ๆ ที่จำเป็น
- จับแฮนด์รถด้วยมือทั้งสองข้างเพื่อป้องกันการบาดเจ็บร้ายจากการสูญเสียสมดุหรือล้มลง

คำแนะนำการใช้งานอย่างปลอดภัย

ให้ความสนใจถึงความปลอดภัยของรถสกู๊ตเตอร์ไฟฟ้า

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ในทางเดินต่างๆ บัน ใต้ต้นไม้ ทางเดินและทางออกที่ปลอดภัย
- ห้ามซาร์จหรือจอดรถสกู๊ตเตอร์ในอาคารชุดอพัก เก็บไว้ห่างจากรัสดูเชื้อเพลิงขณะซาร์จและโปรดทราบว่าเวลาการซาร์จไม่ควรนานเกินไป
- ห้ามเปิดตัวกลไกของแบตเตอรี่พลังงานด้วยตนเอง คุณจะต้องส่งไปยังหน่วยงานที่เชี่ยวชาญเพื่อการทำลายและการรีไซเคิล
- เมื่อต้องการเปลี่ยนอะแดปเตอร์ซาร์จ จะต้องตรงกับโมเดลแบตเตอรี่

การจัดการอุบัติเหตุ

- ความปลอดภัยส่วนบุคคลเป็นสิ่งที่สำคัญที่สุด หากคุณหรือใครบางคน ได้รับบาดเจ็บ ประเมินความรุนแรงของบาดเจ็บอย่างรอบคอบและกำหนดว่าปลอดภัยที่จะดำเนินการ ชีตต่อไปหรือไม่
- หากจำเป็น โปรดโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉิน หากมีผู้บาดเจ็บจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบข้อบังคับท้องถิ่น
- หากตัดสินใจที่จะดำเนินการ ชีตต่อไป ให้หนีออกเล็กน้อยไปที่ตำแหน่งปิด และประเมินสภาพของรถของคุณ
- ตรวจสอบแบตเตอรี่พลังงานเพื่อตรวจสอบความเสียหาย ตรวจสอบว่าสลักและน็อต หลุดหรือไม่ ตรวจสอบว่าแฮนด์บาร์ เบรก และล้อทำงานอย่างถูกต้องหรือไม่ โปรดช็บริดของคุณด้วยความช้าและระมัดระวัง
- หากมีความเสียหายที่ไม่เกิดขึ้นทันที โปรดนำรถจักรยานยนต์ของคุณไปยังร้านซ่อมที่มีความรู้ความชำนาญเพื่อตรวจสอบอย่างละเอียด

โปรดทราบดังนี้หลังจากการชน:

- หากรถของคุณเสียหายจากการชนรุนแรง อาจมีความเสี่ยงต่อการถูกกระชากไฟฟ้า อย่างต่อเนื่องประกอบ ไฟฟ้าใด ๆ (ดูหน้า 12) หรือสายที่เชื่อมต่อ
- หลีกเลี่ยงการสัมผัสแบตเตอรี่ชาร์จแรงอาจทำให้เกิดความเสี่ยงต่อการเสียหายของแบตเตอรี่ หลีกเลี่ยงการชั้ไฟฟ้า
- ใช้ที่ดับเพลิงที่เหมาะสมสำหรับไฟฟ้า

⚠ คำเตือน

รถจักรยานยนต์นี้ใช้แบตเตอรี่ลิเทียม 48 V หากทิ้งไปอย่างไม่ถูกต้องหลังจกเกิดอุบัติเหตุ อาจทำให้เกิดบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้ ในการเกิดอุบัติเหตุ โปรดปฏิบัติตามวิธีและคำแนะนำที่ระบุในคู่มือการใช้งานนี้

แบตเตอรี่พลังงาน

หากแบตเตอรี่พลังงานปล่อยกลิ่น อาจเป็นเครื่องมือที่เสียหาย โปรดจอดรถของคุณในที่ที่ปลอดภัยนอกสถานที่ และห่างไกลจากวัสดุเชื้อเพลิง หนีออกเล็กน้อยไปที่ตำแหน่งปิดทันที และติดต่อตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับใบอนุญาตของคุณ (สำหรับขั้นตอนการชาร์จแบตเตอรี่พลังงาน โปรดดูหน้า 38.) อย่าแกะ/แยกชิ้นส่วนหรือปรับเปลี่ยนแบตเตอรี่ตัวตนเอง

เบรก

โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่าง:

- หลีกเลี่ยงการเบรกฉุกเฉินหากไม่จำเป็น การเบรกอย่างกะทันหันอาจลดความเสถียรของรถของคุณ ลดความเร็วของรถหรือคุณอาจฉีกและล้มลงบนพื้น
- โปรดระวังเมื่อขับบนพื้นผิวที่มีความลื่น ยางมีโอกาสดินโคลนมากขึ้นบนพื้นผิวที่มีความลื่น เช่น พื้นผิวถนนที่มีฝนตก หิมะ หรือ น้ำมัน ซึ่งต้องใช้ระยะเบรกยาวขึ้น

- บนถนนที่มีลาดชันยาวและลาดชันมาก การเบรกซ้ำๆ อาจทำให้เบรกไหม้ซึ่งจะส่งผลต่อประสิทธิภาพในการเบรก
- เพื่อให้ได้ประสิทธิภาพในการเบรกอย่างเต็มที่ ให้ใช้เบรกหน้าและเบรกหลังพร้อมกัน
- เสี่ยงผิดปกติที่ไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้งานอาจเกิดขึ้นหลังจากขับขี่นานๆ แต่มันเป็นสถานการณ์ปกติ

อุปกรณ์เสริมและการปรับเปลี่ยน

- เราขอแนะนำให้คุณอย่าเพิ่มอุปกรณ์เสริมหรือทำการปรับเปลี่ยนที่ออกแบบเดิมของรถของคุณ เพราะอาจทำให้เกิดความเสี่ยงต่อความปลอดภัย
- การปรับเปลี่ยนรถของคุณอาจเป็นเหตุให้บริการการรับประกันของคุณเป็นโมฆะและทำให้รถของคุณผิดกฎหมายสำหรับการใช้งานบนถนนสาธารณะ
- ก่อนที่คุณจะตัดสินใจเพิ่มอุปกรณ์เสริมใดๆ ให้กำหนดให้แน่ใจก่อนว่าการปรับเปลี่ยนใดเป็นการปลอดภัยและถูกต้องตามกฎหมาย

คำเตือน

อุปกรณ์เสริมหรือการปรับเปลี่ยนที่ไม่เหมาะสมอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุซึ่งอาจทำให้คุณและผู้อื่นเสี่ยงต่ออันตรายของบาดเจ็บร้ายหรือการเสียชีวิต
กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำเกี่ยวกับอุปกรณ์เสริมและการปรับเปลี่ยนที่ระบุในคู่มือการใช้งานในทุกประการ

| แนวทางการบรรทุก

- การบรรทุกเกินพิกัดอาจส่งผลต่อการทำงาน การเบรก และความมั่นคงของรถของคุณ
กรุณาหลีกเลี่ยงการบรรทุกเกินพิกัด และปฏิบัติตามขีดจำกัดการบรรทุกที่ระบุ

พิกัดการบรรทุกสูงสุด: 100kg

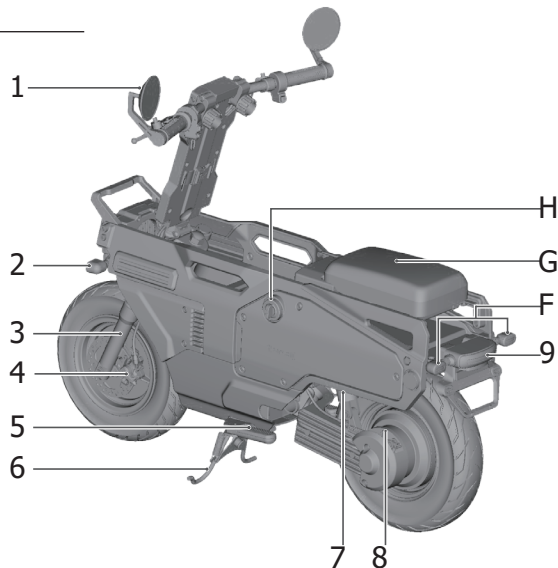
- เมื่อบรรทุกภาระหนัก โปรดให้ความระมัดระวังในการขับขี่ให้ปลอดภัย
- ค่ายึดอุปกรณ์บรรทุกอย่างมั่นคงบนรถ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าการบรรทุกไม่มีโอกาสเลื่อนไหวไปทางข้างขณะขับขี่ และปรับเปลี่ยนตามความจำเป็น
- อย่างวางวัตถุใกล้กับแสงหรือมอเตอร์ล้อ

คำเตือน

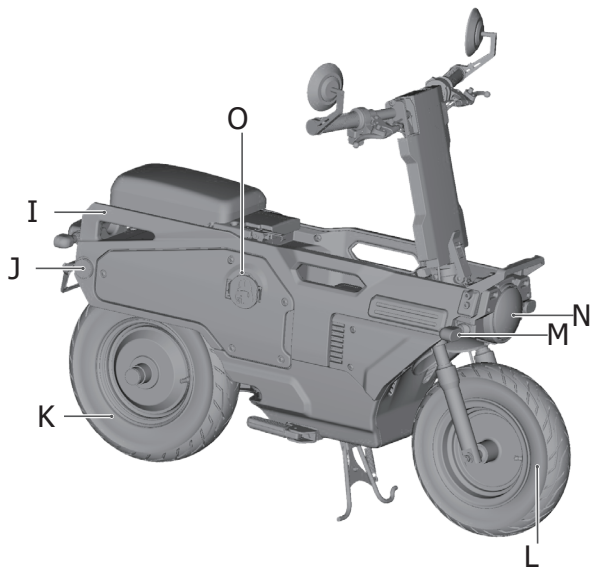
การบรรทุกเกินพิกัด การบรรทุกไม่เหมาะสมหรือการบรรทุกคนมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุที่ทำให้เสี่ยงต่อบาดเจ็บร้ายหรือเสียชีวิต
กรุณาปฏิบัติตามแนวทางการบรรทุกที่ระบุในคู่มือการใช้งานนี้

ส่วนประกอบหลัก

- 1 กระจกมองหลัง
- 2 ไฟเลี้ยวด้านหน้าซ้าย
- 3 โช้คอัพด้านหน้า
- 4 คาลิปเปอร์เบรกด้านหน้า
- 5 ที่พักเท้าของผู้ขับขี่
- 6 ขาตั้งหลัก
- 7 โช้คอัพด้านหลัง
- 8 เบรกดหลัง
- 9 ไฟท้าย/ไฟเบรก
- F ไฟเลี้ยวด้านหลัง
- G เบาะนั่ง
- H ล้อคิเล็กทรอนิกส์

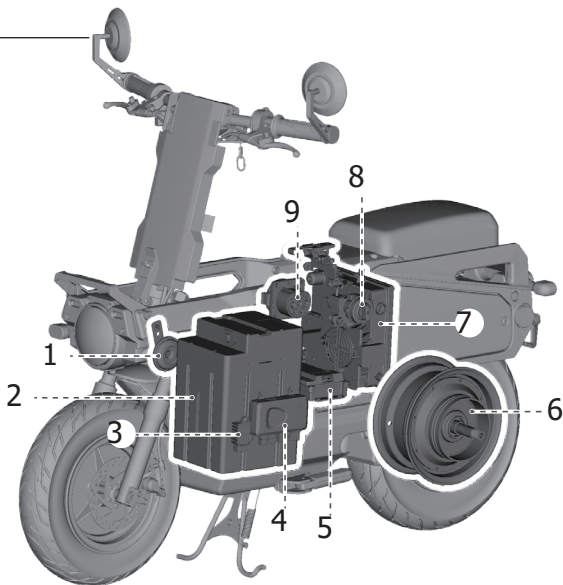


- I ราวจับด้านหลัง
- J สะท้อนแสง
- K ล้อหลัง
- L ล้อหน้า
- M ไฟเลี้ยวด้านหน้าขวา
- N ไฟหน้า
- O ฝาครอบที่ชาร์จไฟ



ส่วนประกอบไฟฟ้าหลัก

- 1 แตร
- 2 แบตเตอรี่พลังงาน
- 3 DC (DC-DC แปลงไฟ)
- 4 VCU (หน่วยควบคุมรถ)
- 5 MCU (หน่วยควบคุมมอเตอร์)
- 6 มอเตอร์ล้อ
- 7 ชาร์จเจอร์ติดตั้งบนยานพาหนะ
- 8 ล้อคอิเล็กทรอนิกส์
- 9 ทีชาร์จไฟ

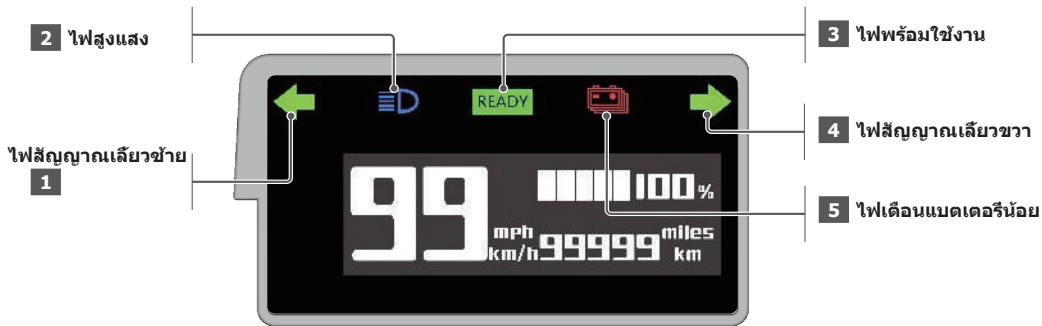




มิเตอร์

การตรวจสอบการแสดงผล

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์เปิดไปที่ตำแหน่ง ON โหมดและช่องตัวเลขทั้งหมดจะแสดงอยู่ หากมีการแสดงผลใด ๆ ตามข้างต้นไม่สว่างขึ้นโปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการเพื่อแก้ไขปัญหา



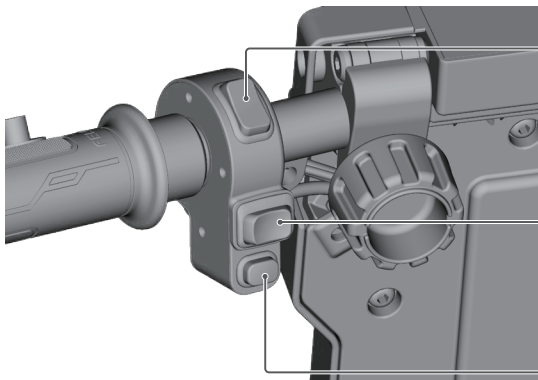
สัญญาณแสดง

การตรวจสอบการแสดงผล

เมื่อล้ออิเล็กทรอนิกส์ถูกเปิดไปที่ตำแหน่ง ON บางไฟสัญญาณจะได้รับแสงชั่วคราวและหลุดออก หากมีการแสดงผลใด ๆ ตามข้างต้นไม่ทำงานตามที่อธิบายข้างต้นโปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตเพื่อแก้ไขปัญหา

สวิตช์

| สวิตช์ที่อยู่ข้างซ้ายบนแฮนด์บาร์



1 สวิตช์ปรับระดับแสง

- ☰ แสงสูง
- ☷ แสงต่ำ

2 สวิตช์ไฟสัญญาณไฟตาม

- ⬅ ไฟสัญญาณเลี้ยวซ้ายกระพริบ
- ➡ ไฟสัญญาณเลี้ยวขวากระพริบ
- ปิดสวิตช์ไฟสัญญาณไฟ

3 ปุ่มฮอว์น 📣

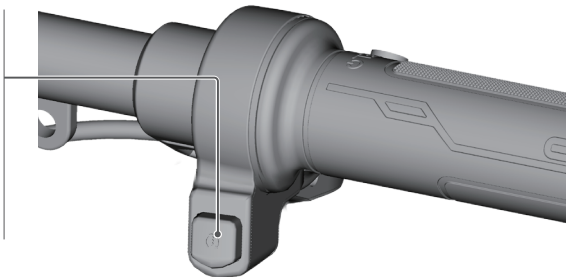
เมื่อกดปุ่มฮอว์น เสียงฮอว์นจะดังขึ้น

สวิทช์

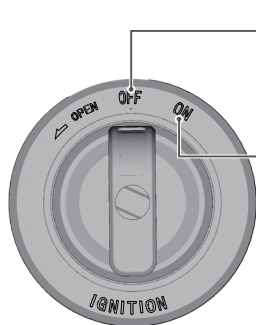
| สวิทช์ที่อยู่ทางด้านขวาของแฮนด์บาร์

4 สวิทช์เริ่มเครื่องด้วยไฟฟ้า

ในสถานะจอดรถ ดึงขาดังหลักก่อน จากนั้นแตะที่สวิทช์นี้เพื่อปล่อยเกียร์จอด (เกียร์ P) ไฟแสดง READY บนมิเตอร์จะเปิดขึ้น ในสถานะที่ไม่ขับเคลื่อน แต่ที่สวิทช์นี้เพื่อเปิดใช้งานเกียร์จอด (เกียร์ P) ไฟแสดงเกียร์ P บนมิเตอร์จะเปิดขึ้น



| ล็อคอิเล็กทรอนิกส์



1 OFF

ปิดระบบไฟฟ้า

2 ON

เปิดระบบไฟฟ้าและเตรียมพร้อมที่จะเริ่มต้นใช้รถ

ความระมัดระวัง

การดึงล็อคอิเล็กทรอนิกส์ในตำแหน่งเปิดโดยไม่ซับซ้อนจะทำให้พลังงานแบตเตอรี่หมดไปแบบสมบูรณ์
กรุณาอย่าหมุนล็อคอิเล็กทรอนิกส์ขณะขับขี่

กุญแจและการ์ด NFC

รถของคุณมีการ์ด NFC สองใบและกุญแจสองดอกหากคุณทำกุญแจและการ์ด NFC สูญหาย โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายของคุณ

คำเตือน

กรุณาพกกุญแจหรือการ์ด NFC เมื่อขับขี่รถของคุณและเก็บรักษาให้ดีหลังจากใช้เพื่อป้องกันการสูญหาย

การใช้งานการ์ด NFC

วางการ์ด NFC ในพื้นที่การอ่านบัตร (ระหว่างพื้นที่ได้อิเล็กทรอนิกส์และเบาะ) เมื่อแหล่งไฟของได้อิเล็กทรอนิกส์เปิดแสงขึ้น ให้หยิบการ์ดและหมุนเบาะล็อกได้อิเล็กทรอนิกส์เพื่อปลดล็อก



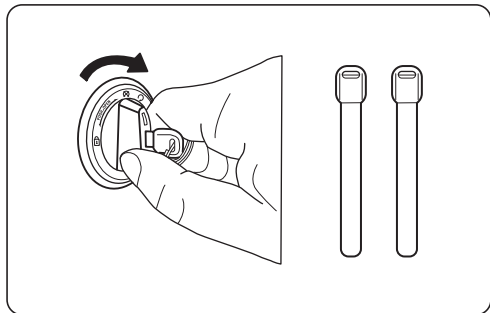
ด้านหน้าของการ์ด NFC



ด้านหลังของการ์ด NFC

การใช้กุญแจ

เพื่อใช้กุญแจ คุณต้องแทรกกุญแจไว้ในช่องสำหรับกุญแจที่เหมาะสมและหมุนไปทางขวา 180° จากนั้นหมุนหมอกดออกเพื่อเริ่มต้นใช้รถจักรยานยนต์



คำเตือน

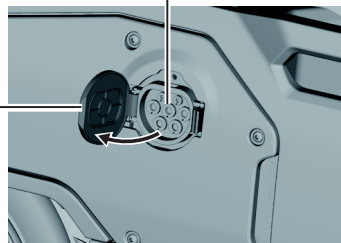
หากคุณถอดกุญแจลงขณะที่มีพลังงานเข้าสู่รถ โปรดแน่ใจว่าคุณหมุนและถอดกุญแจอย่างอ่อนโยน อย่าถอดกุญแจอย่างรุนแรง มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดความเสียหายต่อกลไกล็อกของรถจักรยานยนต์เสียหาย กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่ายที่อย่างเป็นทางการหรือตัวแทนทางเทคนิคหลังการขายใกล้ที่สุดเพื่อซ่อมแซม

พอร์ตการถ่ายไฟ

พอร์ตการถ่ายไฟของแบตเตอรี่พลังงาน

พอร์ตการถ่ายไฟของแบตเตอรี่พลังงานตั้งอยู่ที่ที่นั่งหันด้านขวาของตัวรถกรุณาเปิดฝาพอร์ตการถ่ายไฟและใช้งาน (สำหรับคำแนะนำเกี่ยวกับวิธีการใช้แบตเตอรี่โปรดดูที่หน้า 37) (เกี่ยวกับวิธีการชาร์จแบตเตอรี่พลังงาน โปรดดูที่หน้า 38)

ฝาพอร์ตการถ่ายไฟ



ระบบการสื่อสารไร้สาย NFC

| พารามิเตอร์ทางเทคนิคของการ์ด NFC

ความถี่การทำงาน: 13.56 MHz

แรงดันไฟฟ้าในการทำงาน: 9-100 V

กระแสไฟฟ้าเมื่อไม่ทำงาน: 1mA@12 V

ช่วงอุณหภูมิในการเก็บรักษา: -30-75 °C

ช่วงอุณหภูมิในการทำงาน: -20-65 °C

ระดับการกันน้ำ: IP67

ประเภทการเชื่อมต่อ : การเชื่อมต่อ CAN (อัตราบอด: 250 Kbps)

ระยะห่างในการสื่อสารระหว่างเครื่องอ่าน NFC กับการ์ด NFC
แบบไม่สัมผัส: ไม่เกิน 30 มม.

| พารามิเตอร์ทางเทคนิคของ VCU

ช่วงความถี่: 700-2690 MHz

การใช้งาน: หน่วยควบคุมรถ (Vehicle Control Unit)

อุณหภูมิ: -20 °C to 60 °C

แรงดันไฟฟ้าที่กำหนด: 12 V

ประเภทเสาอากาศ: เสาอากาศสแตนด์เลสสำหรับ 4G และ BT,
เสาอากาศเซรามิกสำหรับ GPS

กำไร: 1.37 dbi

| บทนำพื้นฐาน

ระบบการสื่อสารไร้สาย NFC ช่วยให้คุณสามารถดำเนินการเลือกอิเล็กทรอนิกส์ได้โดยไม่ต้องใส่กุญแจลงในช่องกุญแจ ระบบดำเนินการตรวจสอบสองทางระหว่างรถและการ์ด NFC เพื่อยืนยันว่าการ์ด NFC ได้รับการลงทะเบียนแล้วหรือไม่ ระบบการสื่อสารไร้สาย NFC ใช้คลื่นวิทยุความเข้มต่ำ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่ออุปกรณ์การแพทย์ (เช่น เครื่องกระตุ้นหัวใจ)

คำเตือน

คุณควรพกการ์ด NFC ของคุณเสมอเมื่อขึ้นหรือลงจากรถหรือขณะขับขี่ เพื่อหลีกเลี่ยงการสูญหาย โปรดเก็บการ์ด NFC ของคุณให้ปลอดภัยอย่างเหมาะสมและหลีกเลี่ยงการวางไว้แบบสุ่ม

| ขอบเขตการทำงาน

ขอบเขตการทำงานของการ์ด NFC อยู่ภายในระยะ 30 มม. จากพื้นที่อ่านการ์ด NFC ระบบการสื่อสารไร้สาย NFC อาจไม่ทำงานอย่างเหมาะสมภายใต้สถานการณ์ต่อไปนี้

- เมื่อมีสถานที่ใกล้เคียงที่ผลิตคลื่นวิทยุหรือเสียงรบกวนแรง (เช่น หอส่งสัญญาณทีวี, สถานีไฟฟ้า, สถานีวิทยุ, หรือสนามบิน)
- เมื่อคุณพกการ์ด NFC พร้อมกับอุปกรณ์สื่อสารไร้สาย เช่น แล็ปท็อป วิทยุ หรือโทรศัพท์มือถือ
- เมื่อการ์ด NFC สัมผัสกับโลหะหรือถูกปิดด้วยวัตถุโลหะ

คำแนะนำในการใช้การ์ด NFC:

- อย่าวัดหรือบีบการ์ด NFC หรือวางวัตถุหนักบนการ์ด
- ปกป้องการ์ด NFC อย่างดี และเก็บไว้ห่างจากแสงแดดตรง, อุณหภูมิสูงและสภาพแวดล้อมที่มีความชื้นสูง
- อย่ายัดข่วนผิวหน้าหรือเจาะทะลุ
- อย่าเก็บใกล้กับผลิตภัณฑ์ที่มีแม่เหล็ก (เช่น พวงกุญแจที่มีแม่เหล็ก)
- คาร์เก็บห่างจากผลิตภัณฑ์ไฟฟ้าเสมอ (เช่น ทีวี, วิทยุ, คอมพิวเตอร์หรือเครื่องนวดความถี่ต่ำ)
- เก็บการ์ด NFC ให้ห่างจากของเหลวเสมอ หากมันเปียกเปื้อน ให้ทำความสะอาดทันทีด้วยผ้านุ่ม
- เก็บไว้ห่างจากรถจักรยานยนต์เมื่อทำความสะอาดอะแดรจรถจักรยานยนต์
- อย่านำการ์ด
- อย่าวางในเครื่องทำความสะอาดอัลตราโซนิค

- หากมีการสัมผัสกับน้ำมันเชื้อเพลิง, แกรีกซ์ หรือจาระบีไหลลื่น ให้ถอดทันที
- ห้ามแกะการ์ด NFC
- อย่าทำลาย หากทำลายจะต้องลงทะเบียนการ์ด NFC ใหม่ กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาต
- ไม่อนุญาตให้แก้ไขสถานการณ์การใช้งานหรือเงื่อนไขการใช้งาน, ขยายช่วงความถี่ การส่ง, เพิ่มกำลังการส่ง (รวมถึงตัวขยายกำลัง RF พิเศษ), หรือเปลี่ยนแปลงอากาศ การส่งโดยไม่ได้รับอนุญาต
- ไม่อนุญาตให้รวมสถานีวิทยุอื่นๆ ที่ถูกต้องตามกฎหมายอย่างเป็นทางการเป็นอันตราย หรือขอความคุ้มครองจากการรบกวนที่เป็นอันตราย
- จำเป็นต้องทนต่อการรบกวนจากอุปกรณ์ใช้งานอุตสาหกรรม วิทยาศาสตร์ และการแพทย์ (ISM) ที่ปล่อยพลังงาน RF หรือการรบกวนโดยสถานีวิทยุอื่นที่ถูกต้องตามกฎหมาย
- หากส่งผลให้เกิดการรบกวนอันเป็นอันตรายกับสถานีวิทยุอื่นๆ ที่ถูกต้องตามกฎหมาย คุณต้องหยุดการใช้งานทันที และดำเนินการมาตรการเพื่อกำจัดการรบกวนดังกล่าว ก่อนดำเนินการใช้งานต่อ
- การใช้อุปกรณ์พลังงานชีวในเครื่องบินและพื้นที่ปกป้องสภาพแวดล้อมแม่เหล็ก ไฟฟ้า เช่น สถานีวิทยุทางทหารและพลเรือน รวมถึงหอดูดาววิทยุ, สถานีเรดาร์อากาศทะเล และสถานีพื้นดินดาวเทียม (รวมถึงสถานีวัดและควบคุม, การกำหนดระยะ, การรับสัญญาณ และนำทาง) และสนามบิน ที่วางแผนและสร้างขึ้นตามกฎหมาย ระเบียบ และมาตรฐานของประเทศควรปฏิบัติตามกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการปกป้องสภาพแวดล้อมแม่เหล็กไฟฟ้าและออกโดยหน่วยงานของอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง
- ห้ามใช้รีโมทคอนโทรลหลายชนิดในบริเวณที่อยู่ภายในรัศมี 5,000 เมตรจากจุดศูนย์กลางของรันเวย์สนามบิน

ระบบกันขโมย

| บทนำพื้นฐาน

ระบบกันขโมยช่วยลดความเสี่ยงที่รถจะถูกขโมย หากล็อคอิเล็กทรอนิกส์อยู่ในตำแหน่งปิดและระบบถูกตั้งค่าไว้ การเตือนจะเริ่มทำงานทันทีเมื่อเซ็นเซอร์ตรวจพบการสั่นสะเทือนหรือการเคลื่อนไหวของรถระบบกันขโมยใช้คลื่นวิทยุความเข้มต่ำซึ่งอาจส่งผลกระทบต่ออุปกรณ์การแพทย์ (เช่น เครื่องกระตุ้นหัวใจ)

🚫 คำเตือน

ระบบกันขโมยจะไม่ทำงานเมื่อแบตเตอรี่ของรถเหลือน้อย

| หากระบบกันขโมยไม่สามารถทำงานได้

หากมีเงื่อนไขใดเงื่อนไขหนึ่งต่อไปนี้เกิดขึ้น แสดงว่าแบตเตอรี่ไฟฟ้าหมด หรือมีข้อบกพร่องของระบบ กรุณาปรึกษาตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาต

- การเตือนไม่ส่งเสียง
- การเตือนส่งเสียง แต่เสียงเตือนค่อยๆ หายไป
- การเตือนยังคงส่งเสียงไม่หยุด

การเตรียมตัวก่อนขับขี

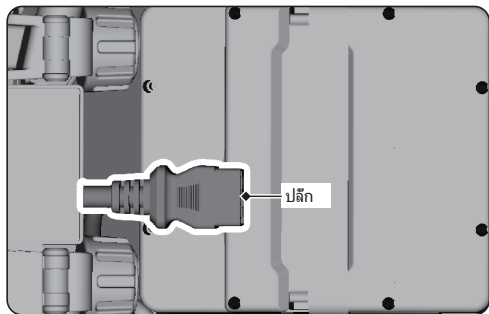
โปรดตรวจสอบรายการต่อไปนี้ทุกครั้งเมื่อคุณขับขีรถของคุณเพื่อให้แน่ใจว่าอยู่ในสภาพการทำงานที่ปลอดภัย
คุณจะต้องปฏิบัติตามรายการตรวจสอบ ขั้นตอนการบำรุงรักษา และกำหนดการบำรุงรักษาตามทีระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้

รายการตรวจสอบ	เนื้อหาการตรวจสอบ	หน้าอ้างอิง
ความจุแบตเตอรี่	ตรวจสอบความจุที่เหลือของแบตเตอรี่พลังงาน และชาร์จหากจำเป็น	หน้า 13
แฮนด์บาร์การบังคับเลี้ยว	ตรวจสอบว่าทำงานได้อย่างราบรื่นในทุกตำแหน่งการบังคับเลี้ยว	-
แฮนด์บาร์ควบคุมความเร็ว	ตรวจสอบช่องว่างฟรีของแฮนด์บาร์ควบคุมความเร็ว	หน้า 51
แฮนด์เบรก	ตรวจสอบว่าการเบรกทำงานได้อย่างราบรื่นหรือไม่	หน้า 34
เบรกกลองด้านหลัง	ตรวจสอบผ้าเบรกเพื่อสึกหรอ	หน้า 50
มิเตอร์/ไฟ/สวิตช์	ตรวจสอบว่ามีเตอร์ ไฟ และสวิตช์ทำงานอย่างถูกต้องหรือไม่	หน้า 13-17
ล้อและยาง	ตรวจสอบว่ามีความเสียหายหรือไม่	-
	ตรวจสอบสภาพยาง ดอกยาง และความดันยาง และปรับแต่งหากจำเป็น	หน้า 46-48

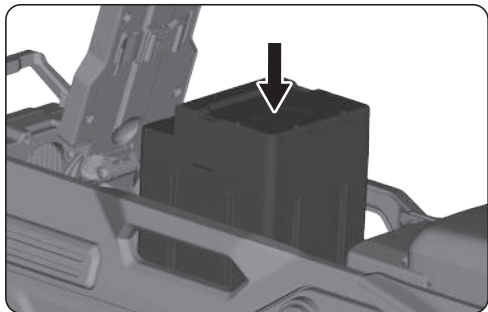
การติดตั้งแบตเตอรี่

ปฏิบัติตามขั้นตอนด้านล่างเพื่อติดตั้งแบตเตอรี่:

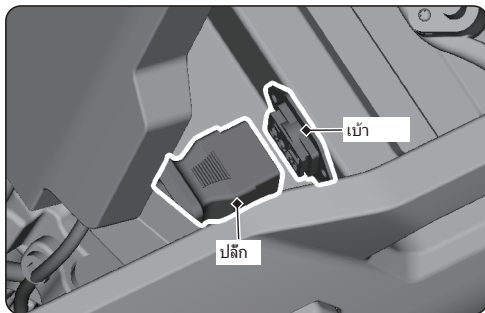
1 ตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องใส่แบตเตอรี่ไม่มีวัตถุแปลกปลอมและมีปลั๊ก



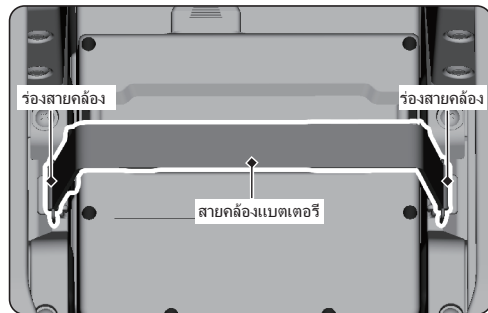
2 วางปลั๊กไปข้างหน้าในพื้นที่โค้งด้านหน้า แล้วใส่แบตเตอรี่ลงในกล่องแบตเตอรี่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแบตเตอรี่ติดตั้งไว้เข้าที่และไม่เคลื่อนไหวเวลาขับขี่



- 3 วางปลั๊กไปข้างหน้าในพื้นที่โค้งด้านหน้า แล้วใส่แบตเตอรี่ลงในช่องแบตเตอรี่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแบตเตอรี่ติดตั้งไว้ในที่สุดและ ไม่ล้นเวลาขับขี่



- 4 นำสายรัดแบตเตอรี่ออกจากกล่องอุปกรณ์เสริม รัดแบตเตอรี่ และประกอบสายรัดเข้ากับช่องเพื่อการติดตั้งสมบูรณ์



คำเตือน

เมื่อติดตั้งแล้ว ชุดแบตเตอรี่ไม่ควรเคลื่อนที่ หากมีปัญหาก็เกี่ยวข้อง โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาต

คำแนะนำการใช้เบตเตอรี:

- โปรดยืนยันรุ่นเบตเตอรีก่อนใช้งาน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใช้เบตเตอรีของแท้จากผู้ผลิตและไม่ใช้เบตเตอรีพลังงานของแบรนด์อื่นหรือรุ่นอื่น
- ก่อนใช้งาน โปรดตรวจสอบว่าเบตเตอรีมีลักษณะภายนอกสมบูรณ์ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีความเสียหาย ร้าวซึม ความร้อน น้ำเข้า คริ่น หรือกลิ่นที่แปลกปลอม
- ในอุณหภูมิต่ำ เป็นเรื่องปกติที่ความจุที่ใช้ได้ของเบตเตอรีจะลดลงตามอุณหภูมิ ความจุที่ใช้ได้ที่ 25 °C คือ 100%
- โปรดใช้เครื่องชาร์จของแท้ที่มาพร้อมกับเบตเตอรีในการชาร์จ ห้ามใช้เครื่องชาร์จของแบรนด์อื่นหรือรุ่นอื่น
- อย่าชาร์จเกิน 12 ชั่วโมงเพื่อหลีกเลี่ยงการลดอายุการใช้งานเบตเตอรีและอันตรายด้านความปลอดภัย

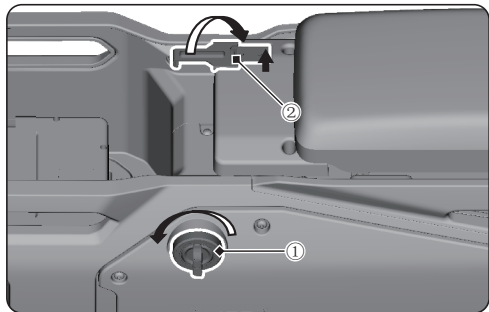
ข้อควรระวังในการใช้เบตเตอรี

- หากพบเงื่อนไขผิดปกติใดๆ เกี่ยวกับเบตเตอรี โปรดติดต่อบริการหลังการขายหรือตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการ
- หยุดใช้งานเบตเตอรีก่อนที่หมดสนิท ความจุที่ใช้ได้จะเหลืออยู่มากกว่า 15% เพื่อขยายอายุการใช้งานเบตเตอรี อย่าลืมชาร์จทันทีหลังจากใช้
- ห้ามแกะเบตเตอรีโดยไม่ได้รับอนุญาตเด็ดขาด เนื่องจากอาจทำให้เกิดไฟฟ้าช็อตวงจรไหม้ ระเบิด และอุบัติเหตุด้านความปลอดภัยอื่นๆ
- เบตเตอรีจะถูกชาร์จเต็มเมื่อตัวบ่งชี้ความจุของเบตเตอรีเปิดหรือไฟบ่งชี้ของเครื่องชาร์จเป็นสีเขียว
- อุณหภูมิแวดล้อมที่เหมาะสมสำหรับการเก็บเบตเตอรีคือ: 0~35 °C
- หากรถไม่ได้ใช้งานมาเป็นเวลานาน ให้ถอดเบตเตอรีออกและชาร์จให้เต็ม จากนั้นเก็บเบตเตอรีในที่แห้งและมีการระบายอากาศดีและชาร์จทุกเดือนหนึ่งครั้ง

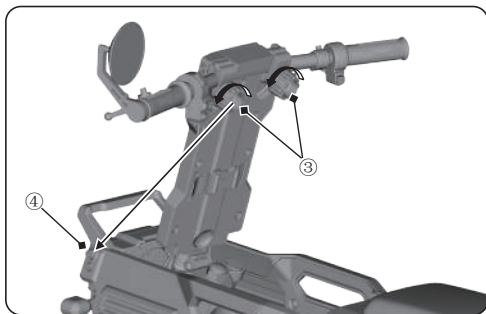
- ห้ามให้เบตเตอรีหรือตัวรถจมน้ำ ตกฝนตกหนัก หรือขับชิลในพายุฝน เพราะน้ำอาจเข้าสู่กล่องเบตเตอรีและชิปวงจร

วิธีพับรถจักรยานยนต์

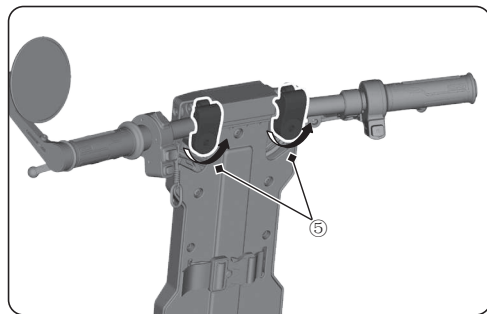
- หลังจากปลดล็อกรถด้วยกุญแจกล, NFC หรือบลูทูธของโทรศัพท์มือถือ ให้หมุนไปทางซ้าย ① เมื่อคุณได้ยินเสียงคลิก ให้หมุนล้อคพับที่อยู่ด้านหน้าของหมอนรองนั่ง ②



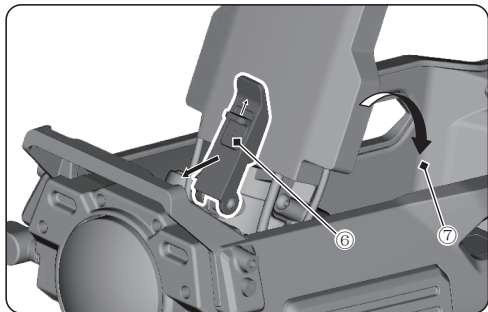
2 ถอดสลักเกลียว ③ และยึดเข้ากับช่องด้านหน้าของตัวถัง ④



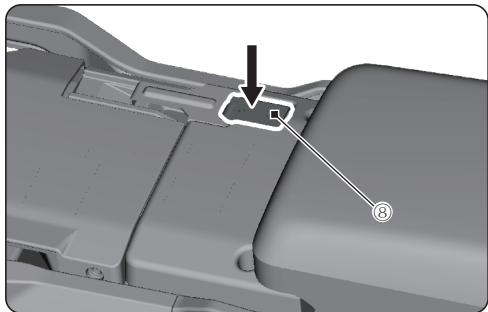
3 เปิดบานพับด้านซ้ายและขวา ⑤ และปล่อยให้แฮนด์บาร์ห้อยลงมาตามธรรมชาติ



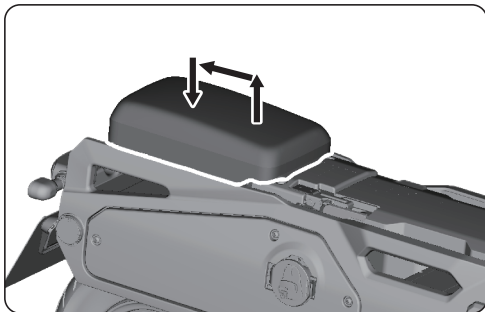
4 ดึงคลิปสปริงที่บริเวณพับของแผ่นเชื่อมต่อด้านบนขึ้น ⑥ และผลักไปข้างหน้าเพื่อพับแผ่นเชื่อมต่อด้านบนเข้าหาเพ็คแบดเตอร์ ⑦



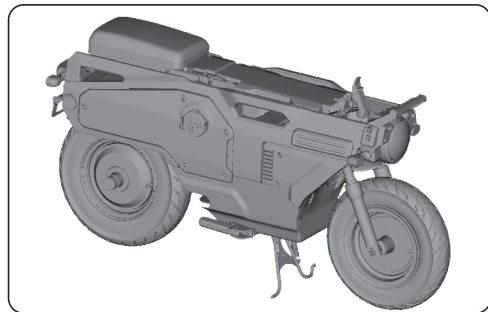
5 หลังจากพับแผ่นเชื่อมต่อด้านบนพับแล้ว ให้กดลงที่ส่วนหลังของลูกบิดพับ ⑧ จนคุณได้ยินเสียงคลิกเพื่อสิ้นสุดการพับแผ่นเชื่อมต่อด้านบน



6 ยกเบาะรองนั่งขึ้น ผลักไปด้านหลังจนสุด และกดลงเพื่อสิ้นสุดการพับเบาะ
รองนั่งและการพับรถ

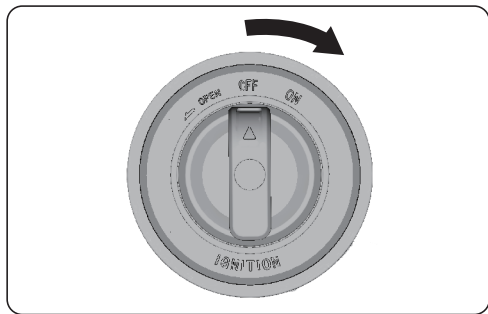


7 รถที่ถูกพับแล้ว



เริ่มต้นรถจักรยานยนต์

คุณควรวางการ์ด NFC หรือกุญแจของคุณติดตัวเสมอเมื่อขี่รถสกูเตอร์ของคุณ (ดูที่หน้า 18)



- 1 ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสวิตช์ป้องกันการปิดเปิดอยู่
- 2 ปลดลอคคิล็อคอิเล็กทรอนิกส์ (ดูที่หน้า 31)

คำเตือน

หากถลัม คุณต้องหมุนลอคคิล็อคอิเล็กทรอนิกส์ไปที่ตำแหน่งปิดก่อน แล้วจึงตรวจสอบอย่างระมัดระวัง

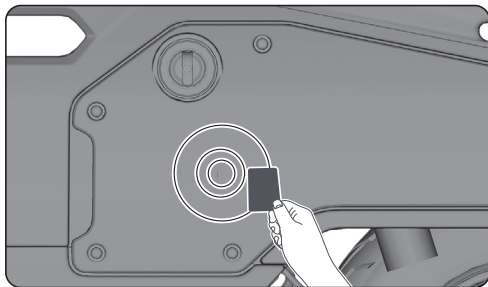
ปลดล็อคคีย์อิเล็กทรอนิกส์

ปลดล็อคด้วยกุญแจ:

ใส่กุญแจ และหมุนคีย์อิเล็กทรอนิกส์ไปที่ตำแหน่ง ON เพื่อปลดล็อคแหล่งจ่ายไฟของรถ

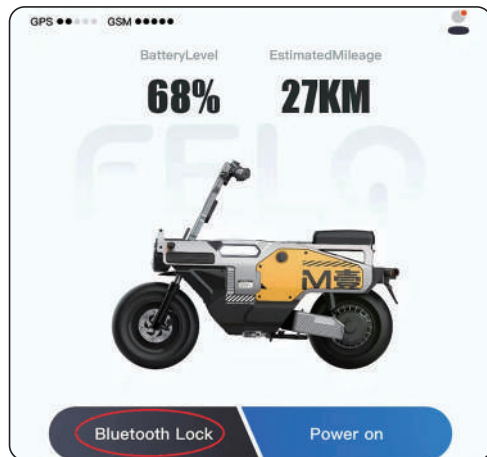
ปลดล็อคด้วยการ์ด NFC:

- 1 พกการ์ด NFC, เปิดบลูทูธของโทรศัพท์มือถือของคุณ และเข้าใกล้รถจักรยานยนต์ของคุณ
 - 2 แตะคีย์อิเล็กทรอนิกส์ และหมุนไปที่ตำแหน่ง ON ภายใน 7 วินาทีเพื่อปลดล็อคแหล่งจ่ายไฟของรถ
- เมื่อระบบ NFC ไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง ดูที่หน้า 53



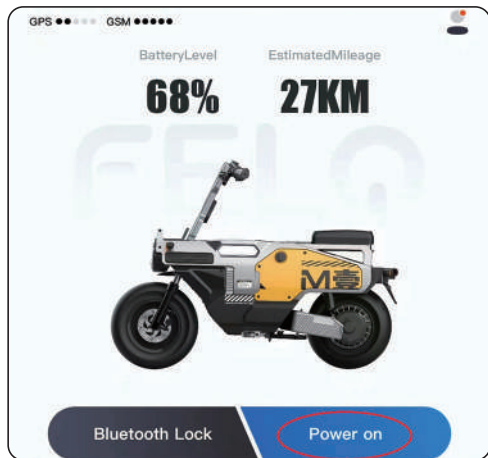
ปลดล็อคด้วยบลูทูธ APP:

หลังจากที่รถจักรยานยนต์เชื่อมต่อ กับบลูทูธแล้ว เปิดแอปแล้วคลิกที่ "ปลดล็อคด้วยบลูทูธ" บนหน้าแรก ปุ่มจะเปลี่ยนเป็น "ล็อคบลูทูธ" ซึ่งหมายความว่า การปลดล็อคเสร็จสมบูรณ์แต่ละสวิตช์เปิด/ปิดและหมุนไปที่ ON



การเริ่มต้นรถจากระยะไกลด้วยแอป:

เปิดแอปแล้วคลิก "Power on" เมื่อแสดงว่า "The operation is successful" และสวิตช์เปิด/ปิดและหมุนไปที่ ON



🚫 คำเตือน

หากคุณทำัญแจหายระหว่างขับขี่ คุณยังสามารถใช้รถของคุณต่อไปได้และปิด ล็อคอิเล็กทรอนิกส์ อย่างไรก็ตาม หลังจากที่คุณล็อคอิเล็กทรอนิกส์ถูกปิด คุณจะไม่สามารถดำเนินการใช้งานรถของคุณได้กรุณาติดตัวแท่นจำหน่ายเพื่อรับกุญแจใหม่

| ล็อคอิเล็กทรอนิกส์

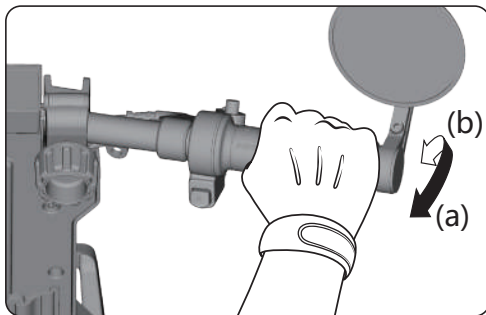
- 1 จอดรถให้มั่นคงบนพื้นที่เรียบและเสมอกัน
- 2 หมุนล็อคอิเล็กทรอนิกส์ไปที่ตำแหน่ง OFF

🚫 คำเตือน

เมื่อคุณออกจากรถโปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าล็อคอิเล็กทรอนิกส์อยู่ในตำแหน่ง OFF แชนด์บาร์การบังคับขับขี่ไม่สามารถล็อคได้เมื่อล็อคอิเล็กทรอนิกส์หมุนไปที่ตำแหน่ง OFF และไฟบ่งชี้ล็อคอิเล็กทรอนิกส์ไม่ติด หากต้องการล็อคแชนด์บาร์การบังคับขับขี่ โปรดแตะล็อคอิเล็กทรอนิกส์ก่อนหากมีกุญแจคอลลอนสามารถปลดล็อคของคุณ ก่อนที่ไฟบ่งชี้ล็อคอิเล็กทรอนิกส์จะดับ ดังนั้นโปรดรอนกว่าไฟบ่งชี้ล็อคอิเล็กทรอนิกส์จะดับก่อนที่คุณจะออกจากรถของคุณ

การขับขี่

ก่อนที่คุณจะเริ่มขับขี่รถของคุณ โปรดตรวจสอบสภาพการจราจรรอบข้าง และจากนั้นเปิดไฟเลี้ยวเพื่อบ่งบอกทิศทาง การขับขี่ของคุณ



- 1 เปิดแหล่งจ่ายไฟและเก็บขาตั้งหลัก (สำหรับข้อมูลวิธีการเปิดแหล่งจ่ายไฟ ดูที่หน้า 30)
 - 2 กดสวิตช์เริ่มต้นไฟฟ้าที่แฮนด์บาร์ด้านขวา หากไฟบ่งชี้โหมดจอด (ทีเกียร์ P) ตับลง และไฟบ่งชี้ READY ติดขึ้น คุณสามารถเริ่มขับขี่ได้
 - หากไฟบ่งชี้ READY ไม่ติด มอเตอร์ฮับล้อจะไม่สามารถเริ่มทำงานได้ และคุณ จะไม่สามารถขับขี่รถของคุณได้
 - 3 การเร่งความเร็วและการชะลอความเร็ว

การเร่งความเร็ว: หมุนแฮนด์ควบคุมความเร็วไปทางทิศทาง (a)
 การชะลอความเร็ว: หมุนแฮนด์ควบคุมความเร็วไปทางทิศทาง (b)
 - 4 ชะลอความเร็วก่อนเข้าโค้ง และหมุนแฮนด์ควบคุมความเร็วช้าๆ ไปทางทิศทาง (a) เมื่อออกจากโค้ง
- จำเป็นต้องใช้ไฟเลี้ยวก่อนเลี้ยว

การเบรก

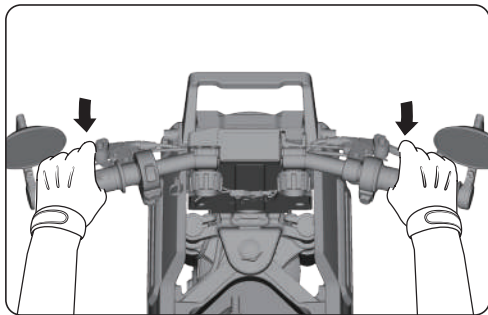
หมอนแฮนด์ควบคุมความเร็วให้ปิด จากนั้นจับแฮนด์เบรกด้านหน้าและด้านหลังพร้อมกัน ไฟเบรกที่ด้านหลังของรถจะติดขึ้นเมื่อเบรก

🚫 คำเตือน

เมื่อคุณกำลังจะเลี้ยวหรือหยุดระหว่างขี่ คุณต้องเบรกล่วงหน้าเปิดไฟตัดหางล่วงหน้า สิ่งกระตุ้นมาจากด้านข้างและด้านหลัง และจับแฮนด์เบรกด้านหน้าและด้านหลังให้แน่นเพื่อเพิ่มความเร็วของรถอย่างค่อยเป็นค่อยไป

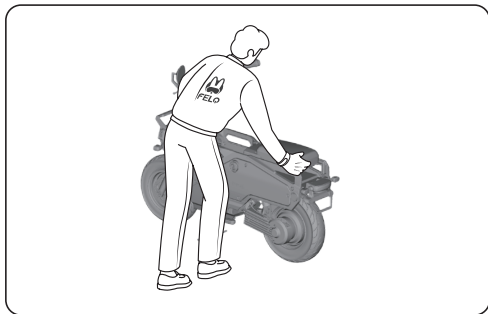
⚠️ คำเตือน

- หลีกเลี่ยงการใช้แรงมากเกินไปหรือเบรกฉุกเฉิน (โดยเฉพาะเมื่อรถเลี้ยวไปทางใดทางหนึ่ง) เนื่องจากอาจทำให้ลื่นหรือคว่ำได้
- การเบรกบนถนนที่เปียกอาจทำให้เกิดการลื่นไถลหรือแม้กระทั่งอันตรายไปตลอดชะลอความเร็วและขี่อย่างระมัดระวัง
- บนถนนที่มีลาดชันยาวและชัน การเบรกช้าๆ อาจทำให้เบรกไหม้อย่างรุนแรงซึ่งจะส่งผลต่อประสิทธิภาพในการเบรก เพื่อความปลอดภัย ให้อัดเบรกด้านหน้าและด้านหลังพร้อมกัน และใช้เบรกอย่างกะตักๆ เพื่อชะลอความเร็ว



การจอด

โปรดจอดรถของคุณบนพื้นที่แข็งและราบด้วยขาตั้งหลัก หาก你需要จอดบนพื้นที่เอียงเล็กน้อยหรือพื้นที่หลวม โปรดจอดให้มั่นคง และรักษาให้รถไม่เคลื่อนที่หรือล้ม



- 1 หมุนล้อคิเล็กทรอนิกส์ไปที่ตำแหน่ง OFF
- 2 ลดขาตั้งหลักลง
- 3 ช่วยรองรับรถอย่างช้าๆ

คำเตือน

เมื่อคุณออกจากรถโปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าล้อคิเล็กทรอนิกส์อยู่ในตำแหน่ง OFF บุคคลอื่นสามารถปลดล็อครถได้ก่อนที่ไฟปวงซีล้อคิเล็กทรอนิกส์จะดับ ดังนั้นโปรดระวังกว่าไฟปวงซีล้อคิเล็กทรอนิกส์จะดับก่อนที่คุณจะออกจากรถของคุณ

การชาร์จแบตเตอรี่

รุ่นนี้มาพร้อมกับแบตเตอรี่พลังงานลิเธียม ตั้งอยู่ด้านหน้าของรถ (ตามที่แสดงในหน้า 12)

⚠ คำเตือน

อย่าแยกชิ้นส่วนหรือปรับเปลี่ยนแบตเตอรี่พลังงานด้วยตัวเอง

🔧 คำเตือน

- แบตเตอรี่จากโรงงานของรุ่นนี้อยู่ในโหมดสลีป และจำเป็นต้องชาร์จและเปิดใช้งานก่อนการใช้งานครั้งแรก ขอแนะนำให้ดำเนินการนี้โดยตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาต
- รถสกู๊ตเตอร์ไฟฟ้าปลอดภัยสำหรับการใช้งานในพื้นที่ที่มีระดับความสูงไม่เกิน 2,000 เมตรจากระดับน้ำทะเล

| ข้อมูลพื้นฐาน

แบตเตอรี่พลังงานมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- เมื่อแบตเตอรี่พลังงานถูกชาร์จและปลดปล่อยซ้ำๆ ความจุของแบตเตอรี่จะลดลงเมื่อเวลาผ่านไป เมื่อความจุของแบตเตอรี่ลดลง ระยะทางที่คุณสามารถขับขี่ได้จะค่อยๆ ลดลง แม้ว่าเราจะแสดงว่าแบตเตอรี่เต็ม (ชาร์จเต็มแล้ว) ก็ตาม
- ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขการขับขี่และเวลาใช้งานของรถของคุณ ประสิทธิภาพการปลดปล่อยจะค่อยๆ ลดลง
- ระยะทางจะลดลงเมื่อรถถูกใช้งานในสภาพแวดล้อมที่ร้อนหรือเย็นอย่างรุนแรง
- หากอุณหภูมิตัวรถเกิน 40 °C รถจะไม่สามารถชาร์จได้ตามปกติ โปรดรอก่อนกว่าอุณหภูมิตัวรถจะลดลงต่ำกว่า 40 °C ก่อนชาร์จ

🔧 คำเตือน

- หากแบตเตอรี่หมดพลังงาน ระบบกันขโมยของรถจะหยุดทำงาน และรถของคุณจะมีความเสี่ยงต่อการถูกขโมยเพิ่มขึ้น ดังนั้นโปรดชาร์จแบตเตอรี่พลังงานทันที
- เนื่องจากแบตเตอรี่สามารถปล่อยตัวเองได้ ความจุจะลดลงเมื่อรถไม่ได้ใช้งาน
- หากคุณต้องการเก็บรถไว้นานๆ และรักษาสุขภาพแบตเตอรี่ให้ดี โปรดชาร์จทุกๆ 3 เดือนด้วยเครื่องชาร์จทางการเพื่อรักษาความจุแบตเตอรี่ที่ 40-60%
- หากรถหมดพลังงานเนื่องจากเก็บไว้นานและไม่สามารถเริ่มต้นได้ โปรดเชื่อมต่อเครื่องชาร์จเพื่อชาร์จทิ้งรถนานกว่า 30 นาที แล้วจึงเริ่มต้น
- โปรดอย่ารอนกว่าแบตเตอรี่จะหมดพลังงานโดยสิ้นเชิงก่อนชาร์จ มันอาจส่งผลกระทบต่ออายุการใช้งานแบตเตอรี่

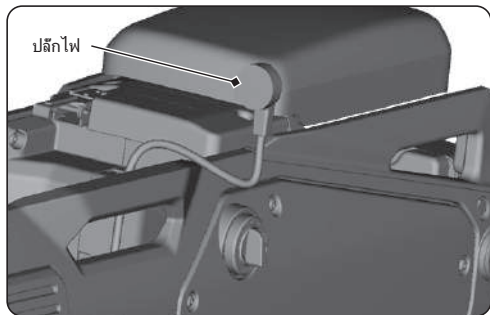
โปรดปฏิบัติตามกฎด้านล่างนี้

- โปรดใช้แบตเตอรี่พลังงานต้นฉบับของรถและไม่ใช่แบตเตอรี่พลังงานของแบรนด์อื่นหรือรุ่นอื่น
- โปรดป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่พลังงานสัมผัสน้ำ เครื่องดื่ม หรือของเหลวที่ติดคร่อม
- โปรดป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่พลังงานเข้าใกล้แหล่งความร้อน เปลวไฟ ก๊าซหรือของเหลวที่ติดไฟและระเบิดได้
- โปรดป้องกันแบตเตอรี่พลังงานจากการกระแทกทางกายภาพอย่างรุนแรง
- โปรดป้องกันวัตถุโลหะไม่ให้สัมผัสกับขั้วของแบตเตอรี่พลังงาน
- หากคุณพบความผิดปกติใดๆ (เช่น แบตเตอรี่พลังงานร้อนเกินไป มีควัน หรือกลิ่นผิดปกติ) หยุดใช้รถทันที อยู่ห่างจากรถ และติดต่อตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาต

คำเตือน

- การใช้แบตเตอรี่พลังงานอย่างไม่เหมาะสมอาจทำให้เกิดไฟฟ้าช็อตหรือไฟไหม้ซึ่งอาจนำไปสู่การเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัส
- อย่าแยกชิ้นส่วนแบตเตอรี่เสียด้วยตัวเอง คุณต้องส่งมอบให้แก่หน่วยงานมืออาชีพเพื่อการกำจัดและรีไซเคิล
- การรับประกันแบตเตอรี่จะถูกยกเลิกหากมีสถานการณ์ใดๆ ต่อไปนี้เกิดขึ้นระหว่างการใช้งานและการเก็บรักษา:
 - 1 รถจอดนานเกิน 3 เดือนโดยไม่มีการชาร์จเป็นประจำ (ดูหน้า 36)
 - 2 แบตเตอรี่พลังงานได้รับความเสียหายเนื่องจากข้อผิดพลาดของมนุษย์ เช่น การชนรถโดยไม่ตั้งใจ การจมน้ำ ไฟไหม้ อุบัติเหตุ หรือการแยกชิ้นส่วนและการดัดแปลงโดยผู้ใช้
 - 3 ความจุแบตเตอรี่ของรถน้อยกว่า 10% และไม่สามารถชาร์จได้ภายใน 7 วัน ทำให้แบตเตอรี่ถูกปลดปล่อยเกินขีดจำกัดอย่างรุนแรง
 - 4 รถหมดระยะเวลาการรับประกัน (ระยะเวลาการรับประกันเริ่มต้นจากรวันที่ซื้อและเวลาที่เฉพาะเจาะจงขึ้นอยู่กับรุ่นในใบกำกับซื้อ)
 - 5 ความจุสูงสุดของแบตเตอรี่มากกว่า 70% ของความจุที่ออกแบบ

วิธีการชาร์จ



เชื่อมต่อปลั๊กไฟของรถกับแหล่งจ่ายไฟหลักเพื่อชาร์จ ตามที่แสดงในรูป

สภาพแวดล้อมในการชาร์จ

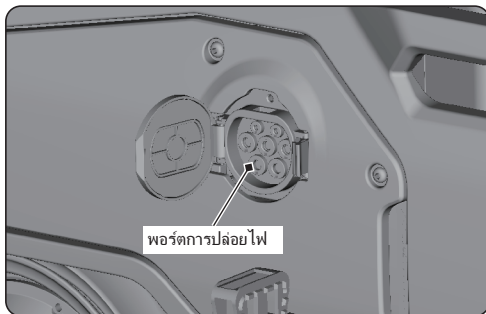
โปรดชาร์จแบตเตอรี่พลังงานในสถานที่ต่อไปนี้

- จอดรถบนพื้นที่แข็งและราบ
- ชาร์จที่อุณหภูมิแวดล้อมระหว่าง 0 °C ถึง 40 °C
- สถานที่ที่มีการระบายอากาศดีและไม่ชื้น
- ชาร์จในสถานที่ที่กฎหมายและระเบียบกำหนดไว้

เวลาชาร์จ

ใช้เวลาประมาณ 2-3 ชั่วโมงในการชาร์จแบตเตอรี่พลังงานที่หมดจนเต็ม ระยะเวลาการชาร์จอาจยาวขึ้นในอุณหภูมิแวดล้อมที่สูงหรือต่ำกว่านี้ อย่าชาร์จนานเกิน 12 ชั่วโมงเพื่อป้องกันไม่ให้อายุการใช้งานของแบตเตอรี่พลังงานได้รับผลกระทบ

ฟังก์ชันการปล่อยไฟ



รถสกู๊ตเตอร์ M1 ที่มีฟังก์ชันการปล่อยไฟภายนอกมาพร้อมกับเครื่องชาร์จแบตเตอรี่สองทาง ชาร์จเจอร์สามารถสลับระหว่างโหมดชาร์จและปล่อยไฟ แปลงกระแสตรงแรงดันสูงภายใน แบตเตอรี่เป็นกระแสสลับในครัวเรือนเมื่อใช้งาน และจ่ายไฟให้กับเครื่องใช้ไฟฟ้า

วิธีการใช้ฟังก์ชันการปล่อยไฟ:

1 ตรวจสอบก่อนการปล่อยไฟ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ปล่อยไฟไม่มีรอยขีดข่วน, สนิม, หรือแตก และไม่พบความเสียหายหรือความผิดปกติใดๆ ในปืนชาร์จ, สายไฟ, ช็อกเก็ต, และพื้นผิวสายไฟ ห้ามปล่อยไฟอย่างเด็ดขาดหากช็อกเก็ตหรือพื้นผิวปืนชาร์จ, สนิม, แตกหรือสัมผัสไม่ดี ปิดไฟก่อน ถ้าปลั๊กสกปรกหรือเปียก ให้เช็ดด้วยผ้าสะอาดและแห้ง และตรวจสอบให้แน่ใจว่าปลั๊กปล่อยไฟสะอาดและแห้ง

2 เริ่มปล่อยไฟ

เปิดฝาครอบป้องกันภายนอกของพอร์ตชาร์จของรถ M1 จากนั้นเปิดฝาครอบป้องกันของปลั๊กปล่อยไฟและช็อกเก็ตปล่อยไฟ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางที่ปลายปลั๊กปล่อยไฟและช็อกเก็ตปล่อยไฟ ใส่ปลั๊กปล่อยไฟเข้าไปในช็อกเก็ตปล่อยไฟของ M1 จนคุณได้ยินเสียงคลิกเบาๆ กดปุ่มสวิตช์ที่ช็อกเก็ตปล่อยไฟ ไฟบ่งชี้ช็อกเก็ตจะเปิด (แดง) บ่งบอกว่าช็อกเก็ตพร้อมใช้งาน

3 หยุดปล่อยไฟ

ถอดปลั๊กออกจากช็อกเก็ตและกดปุ่มเปิด/ปิด ถอดปลั๊กปล่อยไฟออกจากช็อกเก็ตปล่อยไฟ หลังจากไฟบ่งชี้ช็อกเก็ตดับ ปิดฝาครอบป้องกันของช็อกเก็ตพอร์ตปล่อยไฟ แล้วปิดฝาครอบภายนอกของพอร์ตปล่อยไฟ M1

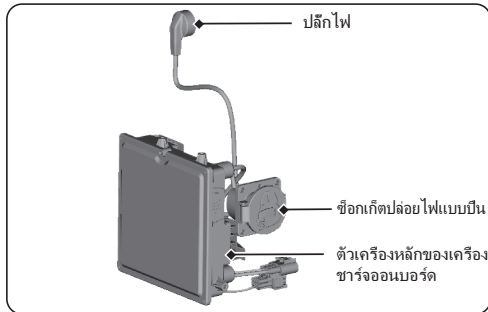
4 เกี่ยวกับการคายประจุ

คุณต้องเริ่มชาร์จรถสกู๊ตเตอร์ M1 ก่อนที่แบตเตอรี่จะหมดสนิท มิฉะนั้น อาจทำให้แบตเตอรี่เสียหายอย่างมาก หลังจากการปล่อยไฟและการใช้งานรถ M1 ไปตรงชาร์จให้ตรงเวลา มิฉะนั้นอาจทำให้ประสิทธิภาพของแบตเตอรี่เสียหายหรือเกิดความล้มเหลวในการชาร์จ หากคุณพบปัญหาใดๆ ดังกล่าวข้างต้น โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งทันทีเพื่อการบำรุงรักษา

! คำเตือน

- ห้ามใช้ฟังก์ชันนี้อย่างเด็ดขาดหากบรรจุภัณฑ์พร้อมกันหรือพอร์ตปล่อยไฟของรถสกู๊ตเตอร์ M1 ถูกตัดการเชื่อมต่อ, แตก, เปิด, หรือมีความเสียหายใดๆ ที่พื้นที่เปิดออก
- ห้ามเด็กอายุน้อยสัมผัสหรือใช้เครื่องนี้โดยเด็ดขาด ควรหลีกเลี่ยงให้เด็กอยู่ใกล้เมื่อผลิตกันชนกำลังถูกใช้งาน
- หยุดใช้งานอุปกรณ์ทันทีหากพบความผิดปกติใดๆ ระหว่างการปล่อยไฟ
- ห้ามสัมผัสปลั๊กด้วยมือเปียก
- ห้ามสัมผัสปลั๊กปล่อยไฟและช็อกเกิดปล่อยไฟของรถจักรยานยนต์ซีรีส์ M1 โดยเด็ดขาด
- ห้ามใช้เครื่องหากสายปลั๊กสามเฟส, สายเคเบิลของปืนชาร์จมีการสึกหรอ, ฉนวนแตกหรือพบความเสียหายใดๆ
- ใช้ด้วยความระมัดระวังเมื่อชาร์จอุปกรณ์ทางการแพทย์หรือการดูแลสุขภาพ
- เพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ ห้ามใช้ฟังก์ชันนี้ในฝนตก, การโดนแดด, ที่ติดไฟและระเบิดได้, หรือในสภาพแวดล้อมที่ปิด
- เพื่อหลีกเลี่ยงกระแสปล่อยไฟสูงเกินไปและความเสียหายที่ตามมาต่อแพ็คเกจแบตเตอรี่และหน่วยชาร์จรถ ห้ามเชื่อมต่ออุปกรณ์กับเครื่องใช้ไฟฟ้าที่มีพลังงานสูงสุดเกินกว่า 1.4KW

เกี่ยวกับเครื่องชาร์จ



คำแนะนำสำหรับเครื่องชาร์จ

โปรดปฏิบัติตามกฎด้านล่างเมื่อใช้เครื่องชาร์จ:

- แอปเตเตอร์ต้องใช้เฉพาะกับรถรุ่นเท่านั้น ห้ามยืมหรือใช้กับรถจักรยานยนต์รุ่นอื่นเพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหาย
- การแสดงผลพัลส์ DC ของแอปเตเตอร์มีเครื่องหมาย “+” และ “-” ในระหว่างการใช้งาน โปรดทราบว่าเครื่องหมายเหล่านี้ต้องตรงกับขงภาะที่ต่ออยู่
- ห้ามเชื่อมต่อแอปเตเตอร์ลงน้ำ หากปลั๊กหรือแอปเตเตอร์ตกน้ำ ให้หยุดใช้งานทันที
- เมื่อใช้แอปเตเตอร์ ให้เก็บไว้ให้ห่างจากก๊าซระเบิด และพยายามหลีกเลี่ยงเปลวไฟหรือประกายไฟ
- ความร้อนจะเกิดขึ้นเมื่อแอปเตเตอร์ทำงาน ดังนั้นคุณควรรับรองว่าสภาพแวดล้อมรอบข้างมีการระบายอากาศที่ดี และไม่สามารถวางข้างๆ โขฟาหรือวัตถุที่ติดไฟได้
- แรงดันไฟฟ้าขาออกของแอปเตเตอร์มีค่าเกิน DC42V โปรดใช้อย่างปลอดภัย ห้ามเปิดแอปเตเตอร์ด้วยตัวเอง หากคุณไม่มีการฝึกอบรมโดยเฉพาะเพื่อหลีกเลี่ยงการช็อตไฟฟ้าหรือการเสียหาย
- เนื่องจากแอปเตเตอร์มีระบบระบายความร้อนด้วยพัดลม จึงเป็นเรื่องปกติที่จะได้ยินเสียง (เช่น เสียงลมที่เกิดจากการหมุนของใบพัด) ในระหว่างการทำงาน
- หากเครื่องชาร์จหรือขั้วเกิดไฟฟ้าช็อต เสียรูป หรือสายไฟเสียหาย ให้หยุดใช้งานทันที และขอให้ผู้เชี่ยวชาญมาเปลี่ยนชิ้นส่วนที่เสียหาย
- ห้ามชาร์จเมื่อรถจักรยานยนต์มีการคลุมไว้ ให้รักษาสภาพแวดล้อมรอบๆ ให้มีการระบายอากาศดีขณะชาร์จ
- ห้ามชาร์จแบตเตอรี่ในที่ที่มีความเสี่ยงต่อฟ้าผ่า
- ห้ามเสียบสายไฟหลายเส้นเข้ากับขั้วที่เกิดไฟฟ้าเดียวกัน

- ห้ามเสียบ/ถอดเครื่องชาร์จโดยการดึงสายไฟ
- ห้ามชาร์จซ้ำหลังจากการชาร์จเสร็จสิ้น
- โปรดอ่านคู่มือผู้ใช้เพื่อทราบรอบคอบก่อนใช้เครื่องชาร์จ หากตัวบ่งชี้แสดงผลผิดปกติ หรือฝาครอบเครื่องชาร์จร้อนเกินไป ให้หยุดชาร์จทันทีและขอให้ผู้เชี่ยวชาญตรวจสอบและซ่อมแซม

⚠ คำเตือน

หากเกิดไฟไหม้กับรถหรือแบตเตอรี่ของมัน โปรดปฏิบัติตามหลักการต่อไปนี้:

- หากแบตเตอรี่พลังงานแก่ในวันออกมา โปรดออกห่างจากรถนั้นทันที ติดต่อกับหน่วยดับเพลิง และเตรียมดับไฟ
- สามารถใช้เครื่องดับเพลิงแบบผงเคมีแห้ง ABC หรือเครื่องดับเพลิงไฟฟ้าในการดับไฟได้ หากไฟไม่สามารถควบคุมได้ โปรดติดต่อหน่วยดับเพลิง
- หลังจากไฟดับแล้ว โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายเพื่อจัดการกับแบตเตอรี่เสียหายกำจัดด้วยตัวเอง
- แรงดันไฟของรถจักรยานยนต์อาจไม่ถูกต้องขึ้นอยู่กับตำแหน่งของไฟใหม่ หลังจากไฟดับแล้ว ต้องตัดไฟทันที

ความสำคัญของการบำรุงรักษา

ควรรักษารถสกูตเตอร์ไฟฟ้าของคุณให้มีสภาพดีเสมอ สิ่งนี้มีความสำคัญมากในการรักษาความปลอดภัยของคุณเอง ปกป้องทรัพย์สินของคุณ บรรลุประสิทธิภาพสูงสุดของรถ และป้องกันไม่ให้อักรจักรยานยนต์ของคุณมีข้อบกพร่องใดๆ

คำเตือน

การไม่ดำเนินการบำรุงรักษาตามปกติหรือแก้ไขข้อบกพร่องก่อนขับอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิต โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำการตรวจสอบและบำรุงรักษา ตลอดจนกำหนดการบำรุงรักษาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้

ตารางการบำรุงรักษา

รายการ		การตรวจสอบ ก่อนขับขี่	หลังจาก 1,000 กม.				
			ทุก 3,000 กม.	ทุก 5,000 กม.	ทุก 7,000 กม.	ทุก 9,000 กม.	
▲	ตรวจสอบจานเบรกด้านหน้า		○	●	●	●	●
▲	ตรวจสอบผ้าเบรกล้อหน้า	I	○	●	●	●	●
▲	ตรวจสอบเบรกด้านหลัง	I	○	●	●	●	●
▲	ตรวจสอบว่าท่อเบรกมีความเสียหายหรือไม่		○	●	●	●	●
▲	ตรวจสอบการหลวมของเบรังก้ามมือเตอร์		○	●	●	●	●
▲	ตรวจสอบการหลวมของลูกปืนคอรอก		○	●	●	●	●
▲	ตรวจสอบสภาพของยาง	I	○	●	●	●	●
▲	ตรวจสอบความดันยาง	I	○	●	●	●	●
▲	ตรวจสอบว่าโช๊คหน้าและหลังรั่วหรือไม่	I	○	●	●	●	●
▲	ตรวจสอบว่าไฟ, สัญญาณ และสวิตซ์ทำงานปกติหรือไม่	I	○	●	●	●	●
▲	ตรวจสอบว่าสกรูตัวตั้งหลักหลวมหรือไม่		○	●	●	●	●
▲	ตรวจสอบว่าเบรังก้ามมือหรือเสียหายหรือไม่		○	●	●	●	●
▲	ตรวจสอบชิ้นส่วนและสายไฟ	I	○	●	●	●	●
	ตรวจสอบโครงรถจักรยานยนต์				●		●
	ตรวจสอบแขนหรือเกอ์				●		●
	ตรวจสอบว่าน็อต, สลักเกลียว และอุปกรณ์ยึดอื่น ๆ หลวมหรือไม่		○	●	●	●	●

		ทุก 9,000 กม.				
		ทุก 7,000 กม.				
		ทุก 5,000 กม.				
		ทุก 3,000 กม.				
		หลังจาก 1,000 กม.				
รายการ		การตรวจสอบ ก่อนขับขี				
	ตรวจสอบว่าชิ้นส่วนยางมีความเสียหายหรือไม่		○	●	●	●
▲	ตรวจสอบว่าเซ็นร็อกเกอร์และเบร็กรสามารถหมุนได้อย่างราบรื่นและไม่ได้รับความเสียหายหรือไม่		○	●	●	●
	หล่อลื่นทุกชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหวและตรวจสอบการเคลื่อนไหว		○	●	●	●
▲	ตรวจสอบว่าที่รวมสายไฟเสียหายหรือไม่		○	●	●	●

▲: งานที่ต้องดำเนินการ

○: วงจรหนึ่งครั้ง

●: วงจรประจำ

I : การตรวจสอบจำเป็นก่อนขับขี (เมื่อจำเป็นต้องทำความสะอาด, หล่อลื่น หรือเปลี่ยนชิ้นส่วน)

1. การบำรุงรักษาครั้งแรกควรดำเนินการหลังจากที่รถมีระยะทางถึง 1,000 กิโลเมตรหรือ 3 เดือนหลังจากที่ได้รับรถจักรยานยนต์ใหม่
2. หลังจากการบำรุงรักษาครั้งแรก แนะนำให้บำรุงรักษาหลังจากที่รถมีระยะทางถึงทุก 2,000 กิโลเมตรหรือทุก 5 เดือน
3. ชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องจะสึกหรอหลังจากใช้งานไป 3 เดือน จุดสำคัญของการบำรุงรักษา ได้แก่ การขันส่วนประกอบหลัก การตรวจสอบระบบเบรก การตรวจสอบยาง ฯลฯ

หมายเหตุ: การซ่อมแซมและการบำรุงรักษาทั้งหมดต้องดำเนินการโดยตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น

การบำรุงรักษาชิ้นส่วนและส่วนประกอบ

การเปลี่ยนชิ้นส่วน

เพื่อรับประกันความน่าเชื่อถือและความปลอดภัย โปรดใช้ชิ้นส่วนแท้หรือผลิตภัณฑ์เทียบเท่า เมื่อคุณต้องการเปลี่ยนชิ้นส่วนใดๆ กรุณาปรึกษากับตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของคุณ

คำเตือน

การติดตั้งชิ้นส่วนที่ไม่ใช่ของแท้ อาจทำให้รถสกู๊ตเตอร์ของคุณไม่ปลอดภัย และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ เช่น บาดเจ็บรุนแรงหรือแม้กระทั่งถึงแก่ชีวิต
โปรดใช้ชิ้นส่วนแท้ที่ได้รับการรับรองหรือผลิตภัณฑ์เทียบเท่าซึ่งได้รับการออกแบบมาเฉพาะสำหรับรถจักรยานยนต์ของคุณ

มอเตอร์ขับเคลื่อนและตัวควบคุม

ตัวควบคุมของรถสกู๊ตเตอร์ ซึ่งเป็นหนึ่งในชิ้นส่วนและส่วนประกอบที่สำคัญที่สุด เป็นอุปกรณ์ควบคุมหลักที่ใช้ในการควบคุมการเริ่มต้นและการทำงานของมอเตอร์ขับเคลื่อนของรถ

โปรดปฏิบัติตามกฎด้านล่างนี้

- โปรดอย่าตัดแปลงมอเตอร์ขับเคลื่อนด้วยตัวเอง เนื่องจากอาจทำให้รถของคุณมีโอกาสเกิดการลุกไหม้หรือเกิดอุบัติเหตุทางจราจร
- อย่าขับขี่ด้วยมอเตอร์ขับเคลื่อนในน้ำลึก และอย่าขับขี่ในน้ำที่สูงกว่าแกนกลางของล้อหลัง
- โปรดตรวจสอบสถานะการยึดติดของมอเตอร์ขับเคลื่อนบ่อยขึ้น หากคุณพบว่าสกรูหลวม โปรดให้พนักงานซ่อมบำรุงเสริมความแข็งแรงทันที
- ตรวจสอบว่าสายออกของมอเตอร์ขับเคลื่อนถูกขีดข่วน และมีเสียงผิดปกติเมื่อมอเตอร์ขับเคลื่อนทำงานหรือไม่ หากพบความผิดปกติใดๆ โปรดติดต่อบริการหลังการขายหรือสถานให้บริการที่ได้รับอนุญาตที่ได้รับการแต่งตั้ง ก่อนเนคเตอร์ของตัวควบคุมควรถูกได้รับการตรวจสอบเป็นประจำโดยตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตและสถานให้บริการตรวจสอบให้แน่ใจว่าคอนเนคเตอร์เชื่อมต่ออย่างแน่นหนา

คำเตือน

หากยานพาหนะของคุณจอดตากฝนไว้นานโดยไม่มีการป้องกัน คุณต้องตรวจสอบว่า มีน้ำในตัวควบคุมและมอเตอร์ขับเคลื่อนหรือไม่ก่อนขับขี่ หากพบน้ำในตัวควบคุมหรือมอเตอร์ขับเคลื่อน แนะนำให้คุณ ไม่ขี่ยานพาหนะจนกว่าสภาพน้ำจะหายไป

| ตรวจสอบความดันลมยาง

ตรวจสอบลมยางด้วยการมองดูภายนอกและวัดความดันลมยางด้วยบารอมิเตอร์อย่างน้อยเดือนละครั้งหรือเมื่อคุณรู้สึกว่าความดันลมยางไม่เพียงพอ
การตรวจสอบความดันลมยางเมื่อยางเย็น ความดันลมยางสูงสุดระบุไว้ด้านล่าง:

การขับขี่ 2 คน:

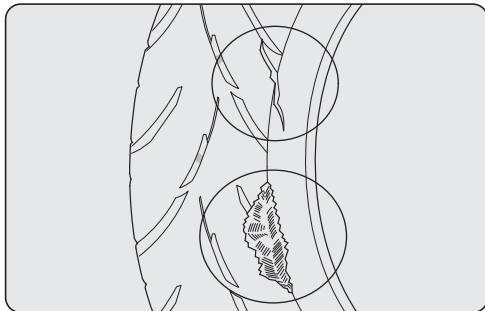
ยางหน้า: 250 kPa

ยางหลัง: 250 kPa

⚠ คำเตือน

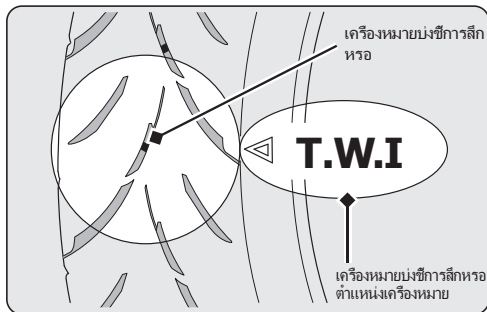
การขับขี่รถสกู๊ตเตอร์ด้วยความดันลมยางที่ผิดปกติกอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้เนื่องจากการสูญเสียการควบคุมยานพาหนะ

| ตรวจสอบความเสียหายของยาง



ตรวจสอบยางว่ามีรอยตัด รอยแตก ผ้าหรือเส้นด้ายยางที่โผล่ออกมา หรือตะปูหรือวัตถุแปลกปลอมอื่น ๆ ที่ฝังอยู่ในด้านข้างหรือดอกยาง
นอกจากนี้ ตรวจสอบผนังด้านข้างของยางว่ามีการพองหรือบวมหรือไม่

| ตรวจสอบความลึกของดอกยาง



ตรวจสอบเครื่องหมายบ่งชี้การสึกหรอของดอกยาง หากเห็นเครื่องหมายบ่งชี้การสึกหรอใด ๆ กรุณาเปลี่ยนยางที่สึกหรอทันที

ความลึกของดอกยางขั้นต่ำ: 2 มม.

⚠ คำเตือน

การขับขี่ด้วยยางที่สึกหรออย่างรุนแรงจะลดประสิทธิภาพในการขับขี่ของรถและอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

โปรดปฏิบัติตามกฎด้านล่างนี้

- ใช้อย่างที่แนะนำหรือผลิตภัณฑ์ที่เทียบเท่าที่มีขนาด, โครงสร้าง, การจัดอันดับความเร็ว, และความจุไหลเดียวกัน
- ห้ามติดตั้งยางในกับรถคันนี้ รถคันนี้ไม่มียางใน ความร้อนสูงอาจทำให้ยางระเบิด
- ยางไม่มียางในเท่านั้นที่สามารถใช้กับรถสกูเตอร์นี้ได้ ล้อถูกออกแบบมาเพื่อใช้กับยางไม่มีไหลอด
- ห้ามบรรทุกเกินขนาด การขับซัดที่บรรทุกหนักเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ
- การเปลี่ยนยางและชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับเบรกทั้งหมด (รวมถึงยาง) จะต้องดำเนินการโดยพนักงานซ่อมบำรุงที่มีทักษะและประสบการณ์ทางด้านวิชาชีพ

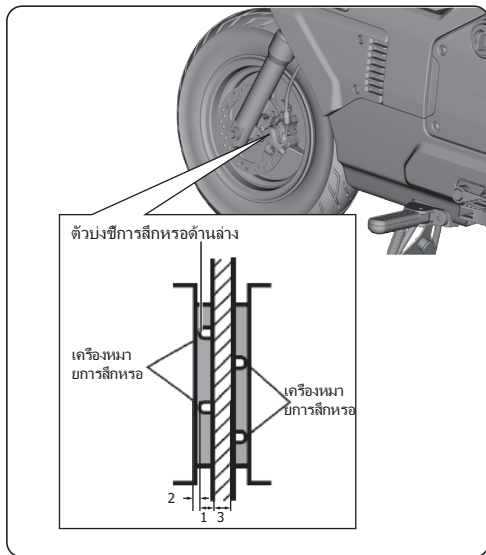
คำเตือน

การติดตั้งยางที่ไม่เหมาะสมอาจส่งผลกระทบต่อการทำงานและความปลอดภัยของรถสกูเตอร์นี้ และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ เช่น บาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิต ใช้ขนาดและประเภทของยางตามที่แนะนำในคู่มือผู้ใช้ (ดูที่หน้านี้)

แนะนำให้ใช้อย่างต้นแบบที่มีสเปคดังต่อไปนี้ หรือยางอื่นที่มีขนาดและประเภทเดียวกัน:

- ยางหน้า:
 - ขนาดยาง: 3.00-8-4PR(H-981)38J
 - ประเภท: ยางไม่มียางใน (Tubeless)
 - น้ำหนักสูงสุดที่รับได้: 132 กก.
 - ความดันยางสูงสุด (ความดันยางเย็น): 250kPa
 - ความเร็วสูงสุด: 100 กม./ชม.
 - รุ่นซัพที่ใช้ได้: MT2.50*8
- ยางหลัง:
 - ขนาดยาง: 3.50-8-4PR(H-981)46J
 - ประเภท: ยางไม่มียางใน (Tubeless)
 - น้ำหนักสูงสุดที่รับได้: 170 กก.
 - ความดันยางสูงสุด (ความดันยางเย็น): 250kPa
 - ความเร็วสูงสุด: 100 กม./ชม.

ตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและจานเบรคหน้า



ตรวจสอบสภาพของเครื่องหมายสึกหรอบนผ้าเบรคด้านหน้าและด้านหลัง หากผ้าเบรคสึกจนถึงเครื่องหมายบ่งชี้ล่างสุด จำเป็นต้องเปลี่ยนผ้าเบรค ตรวจสอบสภาพการสึกหรอของจานเบรคด้านหน้าและด้านหลัง หากจานเบรคด้านหน้าและด้านหลังสึกจนถึงความหนาที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ จำเป็นต้องเปลี่ยนจานเบรค

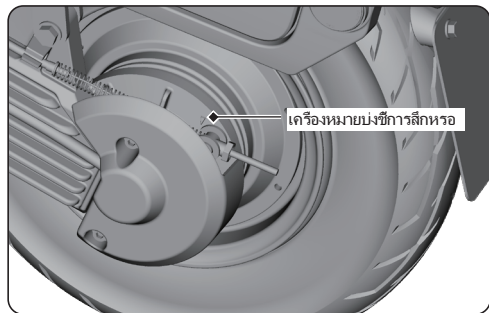
- 1 ชิดจำกัดการใช้งาน: 2 มม.
- 2 ชิดจำกัดการใช้งานของผ้าเบรค: 0.5 มม.
- 3 จานเบรคต้องเปลี่ยนหากความหนาค่ากว่า 1.2 มม.

⚠ คำเตือน

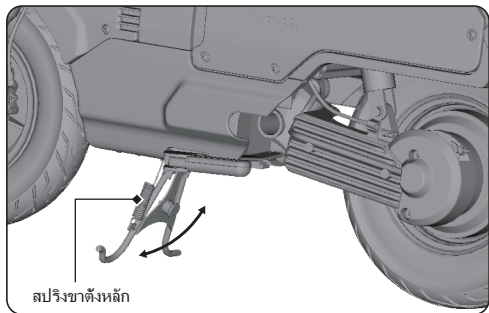
- การณาเปลี่ยนผ้าเบรคที่ตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาต ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเปลี่ยนผ้าเบรคด้านซ้ายและด้านขวาพร้อมกัน
- ความปลอดภัยของคุณอาจตกอยู่ในความเสี่ยงหากผ้าเบรคสึกหรออย่างรุนแรงและคุณ ไม่เปลี่ยนแปลงให้ทันเวลาที่

| ตรวจสอบเบรคหลัง

การสึกหรอของผ้าเบรคหลังสามารถตัดสินได้โดยดูที่เครื่องหมายบ่งชี้การสึกหรอ ลูกศรจะเคลื่อนที่ไปในทิศทางของเครื่องหมายบ่งชี้การสึกหรอเมื่อใช้เบรค ผ้าเบรคมีการสึกหรออย่างรุนแรงหากคุณพบว่าลูกศรอยู่ใกล้กับเครื่องหมายบ่งชี้การสึกหรอ จำเป็นต้องเปลี่ยนใหม่ หากจำเป็น ให้ให้ตัวแทนจำหน่ายท้องถิ่นหรือศูนย์บริการเปลี่ยนผ้าเบรคให้



| ขาดังหลัก



การตรวจสอบ

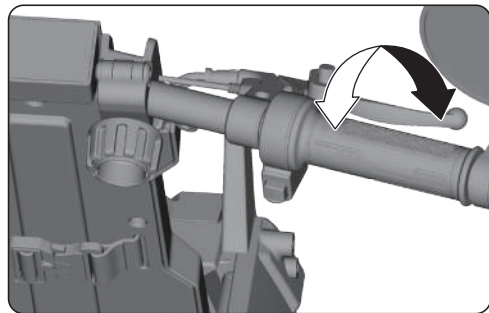
- ตรวจสอบว่าขาดังหลักทำงานได้ราบรื่นหรือไม่ หากขาดังหลักแข็งหรือมีเสียงกระด้าง ให้ทำความสะอาดบริเวณหมอนและล้อลินสลับเกลียวด้วยจารบีที่สะอาด
- ตรวจสอบสปริงว่ามีความเสียหายหรือสูญเสียความยืดหยุ่นหรือไม่
- ใช้น้ำมันจารียานยนต์และพื้ขาดังหลักเก็บ

| ตรวจสอบแฮนด์ควบคุมความเร็ว

การตรวจสอบ

เมื่อล้อค็อเล็กทรอนิกส์อยู่ในตำแหน่งปิด ตรวจสอบว่าแฮนด์ควบคุมความเร็วสามารถหมุนจากตำแหน่งปิดสนิทไปยังตำแหน่งเปิดสนิทได้อย่างราบรื่นหรือไม่

หากแฮนด์ควบคุมความเร็วไม่สามารถทำงานได้อย่างราบรื่นหรือไม่กลับสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ กรุณานำรถสกูตเตอร์ของคุณไปยังตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการเพื่อรับบริการ



สวิตเตอร์ซีไม่ได้

ถ้าคุณวางสวิตช์อิเล็กทรอนิกส์ในตำแหน่ง ON แต่หน้าจอยังไม่แสดงอะไร

โปรดตรวจสอบรายการต่อไปนี้:

- ตรวจสอบว่าแบตเตอรี่พลังงานได้รับการชาร์จหรือไม่ หากรถไม่สามารถเริ่มต้นได้เพราะไม่ได้ชาร์จมานาน กรุณาชาร์จด้วยเครื่องชาร์จและรอ 30-60 นาทีก่อนที่จะลองเริ่มต้นใหม่
- ตรวจสอบว่าอุณหภูมิแบตเตอรี่พลังงานสูงเกินไปหรือไม่
หลังจากที่รถขับขึ้นเนินหรือขับด้วยความเร็วสูงสุดเป็นเวลานาน วงจรป้องกันอุณหภูมิของแบตเตอรี่พลังงานจะเริ่มทำงาน ทำให้รถไม่สามารถขับเคลื่อนได้ ปิดสวิตช์อิเล็กทรอนิกส์เป็นตำแหน่ง OFF และรอให้อุณหภูมิของแบตเตอรี่พลังงานลดลง หลังจากอุณหภูมิแบตเตอรี่พลังงานลดลงแล้ว คุณสามารถขับต่อไปได้
- ตรวจสอบว่าขาตั้งหลักถูกเก็บเข้าไป (ดูหน้า 35)
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแฮนด์ควบคุมความเร็วปิดสนิท
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปล่อยแฮนด์เบรกออกสนิท

หากปัญหายังไม่ได้รับการแก้ไข กรุณานำรถไปยังตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการเพื่อรับบริการ

หากแบตเตอรี่พลังงานไม่สามารถชาร์จได้

โปรดตรวจสอบรายการต่อไปนี้:

- คุณได้ชาร์จจรถสวิตเตอร์ของคุณในสถานที่ที่ร้อนมากหรือไม่ (เช่น สถานที่ที่โดนแสงแดดโดยตรง)?
- ชาร์จจรถสวิตเตอร์ของคุณในสถานที่ที่แนะนำ (ดูหน้า 38)
- คุณได้ชาร์จจรถสวิตเตอร์ของคุณทันทีหลังจากขับซีหรือไม่?
- คุณได้ชาร์จจรถสวิตเตอร์ของคุณในสถานที่ที่หนาวเย็นมากหรือไม่?
- ปลั๊กได้ถูกเสียบเข้ากับเต้ารับไฟอย่างแน่นหนาหรือไม่?
- วงจรการเชื่อมต่อกายนอกมีไฟหรือไม่? แรงดันไฟฟ้าตรงตามความต้องการหรือไม่?
- สายไฟหรือปลั๊กมีความเสียหายหรือไม่?

หากปัญหายังไม่ได้รับการแก้ไข โปรดนำรถไปยังตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการเพื่อรับบริการ

เมื่อระบบการสื่อสารไร้สาย NFC ไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ

เมื่อระบบการสื่อสารไร้สาย NFC ไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ กรุณาดำเนินการตามขั้นตอนต่อไปนี้:

- ยืนยันก่อนว่าบัตร NFC ของคุณอยู่ในระยะการทำงานปกติ (ดูที่หน้า 21)
- ตรวจสอบว่าบัตร NFC โกงหรือแตกหักหรือไม่
- ตรวจสอบว่ามีข้อผิดพลาดในการสื่อสารของระบบการสื่อสารไร้สาย NFC หรือไม่ ระบบการสื่อสารไร้สาย NFC ใช้คลื่นวิทยุความถี่ต่ำ ระบบการสื่อสารไร้สาย NFC อาจไม่ทำงานได้ตามปกติในสถานการณ์ต่อไปนี้:
 - เมื่อมีสิ่งอำนวยความสะดวกใกล้เคียงที่ผลิตคลื่นวิทยุหรือเสียงรบกวนแรง (เช่น หอส่งสัญญาณทีวี, สถานีไฟฟ้า, สถานีวิทยุ, หรือสนามบิน)
 - เมื่อคุณพกบัตร NFC พร้อมกับอุปกรณ์สื่อสารไร้สาย เช่น แล็ปท็อป, วิทยุ หรือโทรศัพท์มือถือ
 - เมื่อบัตร NFC สัมผัสกับโลหะหรือถูกคลุมด้วยวัตถุโลหะ
- ตรวจสอบว่าคุณใช้บัตร NFC ที่ลงทะเบียนแล้วหรือไม่ กรุณาใช้บัตร NFC ที่ลงทะเบียนแล้วเท่านั้น บัตร NFC ที่ลงทะเบียนเท่านั้นที่สามารถเปิดใช้งานระบบการสื่อสารไร้สาย NFC
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าบัตร NFC ที่คุณใช้อยู่ไม่ได้รับความเสียหาย หากคุณใช้บัตร NFC ที่เสียหาย ระบบการสื่อสารไร้สาย NFC อาจไม่สามารถเปิดใช้งานได้ กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาต

- ตรวจสอบสถานะของแบตเตอรี่พลังงานในรถจักรยานยนต์และสายเคเบิลการเชื่อมต่อแบตเตอรี่พลังงาน หากความจุพลังงานของแบตเตอรี่พลังงานต่ำ กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการ
- หากระบบการสื่อสารไร้สาย NFC ยังไม่สามารถทำงานได้ด้วยเหตุผลอื่น ๆ กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการ

การซ่อมยางที่ถูกต้อง

การซ่อมยางที่ถูกต้องหรือถอดล้อต้องใช้เครื่องมือพิเศษและทักษะวิชาชีพ เราแนะนำให้คุณมอบหมายงานดังกล่าวให้กับตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของคุณ

คำเตือน

การขับขี่รถด้วยยางที่ซ่อมแล้วเป็นอันตราย หากการซ่อมแซมชั่วคราวล้มเหลว อาจเกิดอุบัติเหตุได้ ซึ่งอาจทำให้บาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิต หากคุณต้องขับขี่รถด้วยยางที่ได้รับการซ่อมแซม กรุณาขับขี่อย่างระมัดระวังด้วยความเร็วต่ำ ความเร็วในการขับขี่ของคุณไม่ควรเกิน 15 กม./ชม. จนกว่ายางที่ซ่อมแซมจะถูกเปลี่ยนใหม่

ข้อบกพร่องของหลอดไฟ

หลอดไฟทั้งหมดบนรถจักรยานยนต์เป็น LED หากหลอด LED ใดไม่สามารถติดได้ กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการของคุณเพื่อรับบริการ (สำหรับตำแหน่งเฉพาะของแต่ละหลอดไฟ ดูที่หน้า 10-11)

| ข้อบกพร่องของไฟเลี้ยว

หากไฟเลี้ยวมีปัญหา ไฟเลี้ยวด้านหน้าหรือด้านหลังที่ยุบฝังเดียวกับไฟที่มีปัญหาจะกระพริบเร็วขึ้นหลังจากเปิดไฟเลี้ยว ไอคอนไฟเลี้ยวในทิศทางที่สอดคล้องกันบนมาตรจะกระพริบเร็วขึ้นเช่นกัน.

การบำรุงรักษารถสกูตเตอร์

การทำความสะอาดและขัดเงาอย่างสม่ำเสมอสามารถรับประกันว่ารถของคุณจะมีอายุการใช้งานยาวนาน รถที่สะอาดทำให้ง่ายต่อการตรวจจับข้อบกพร่องที่อาจเกิดขึ้นควารให้ความสำคัญกับการที่น้ำยากันน้ำแข็ง น้ำทะเล และเกลือที่ใช้บนถนนสามารถเร่งการกัดกร่อน ได้ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณทำความสะอาดรถของคุณอย่างสมบูรณ์หลังจากขับขึ้นถนนที่ได้รับการปฏิบัติด้วยวิธีข้างต้น

- การทำความสะอาด
รถให้มอเตอร์ซิปล้อ แบรค และชิ้นส่วนร้อนอื่นๆ หายร้อนก่อนทำความสะอาด

1 ล้างรถให้ทั่วด้วยน้ำจากสายยางเพื่อลบสิ่งสกปรกที่หลุดลอก

2 หากจำเป็น ให้ใช้ฟองน้ำหรือผ้านุ่มขยเบาทำความสะอาดที่เป็นกลางเพื่อลบฝุ่นและสิ่งสกปรกบนผิว

- ให้ความสำคัญระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อทำความสะอาดเลนส์ไฟหน้า แผงคอนโซล และชิ้นส่วนพลาสติกอื่นๆ เพื่อป้องกันการขีดข่วน ป้องกันไม่ให้น้ำเข้าไปในชิ้นส่วนไฟฟ้า

3 ล้างรถให้สะอาดด้วยน้ำสะอาดและเช็ดด้วยผ้านุ่มสะอาด

4 หลังจากนั้น หล่อลื่นชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหวทั้งหมด

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำมันหกใส่เบรคหรือยาง เนื่องจากความสามารถในการเบรคของจานเบรคและผ้าเบรคที่เบื่อน้ำมันจะลดลงอย่างมาก และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

5 ทาแว็กซ์บนชิ้นส่วนพลาสติกภายนอกเพื่อป้องกันการกัดกร่อน

- หลีกเลี่ยงการใช้ผลิตภัณฑ์ที่มีสารลดความมันหรือสารทำลายเคมีที่รุนแรง เนื่องจากสารเหล่านี้อาจทำลายชิ้นส่วนโลหะ ชิ้นลิ และชิ้นส่วนพลาสติกการของคุณ

• ไม่ทาแว็กซ์บนยางและเบรค

• หาการถของคุณมีชิ้นส่วนที่มีพื้นผิวด้าน อย่าทาแว็กซ์บนพื้นผิวด้าน

• คำแนะนำในการทำความสะอาด

ปฏิบัติตามแนวทางต่อไปนี้เมื่อทำความสะอาด:

- อย่าใช้ปืนฉีดน้ำแรงดันสูง:
ปืนฉีดน้ำแรงดันสูงสามารถทำลายชิ้นส่วนเคลื่อนไหวและชิ้นส่วนไฟฟ้าได้
- ทำให้เบรคแห้ง:
นำสามารถส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการเบรค หลังจากทำความสะอาดแล้ว การขับขีด้วยความเร็วต่ำและการใช้เบรคเป็นระยะจะช่วยให้เบรคแห้ง
- อย่าทำความสะอาดแบตเตอรี่พลังงานหรือกล่องแบตเตอรี่ด้วยน้ำหรือน้ำยาทำความสะอาด สิ่งนี้อาจนำไปสู่ความผิดพลาดในการเริ่มต้นและการทำงานผิดปกติ
- อย่าฉีดน้ำโดยตรงบริเวณด้านล่างเบาะนั่ง:
หากน้ำเข้าไปในช่องเก็บของใต้เบาะ อาจทำให้เอกสารและสิ่งของอื่นๆ เสียหาย

- อย่างล่างชิ้นส่วนที่อยู่ใกล้กับ ไฟหน้าโดยตรงด้วยน้ำ: แผ่นครอบ ไฟภายในอาจมีฝ้าสีขาวหลังจากการทำความสะอาดหรือขณะ ขับขี่ในฝน ซึ่งไม่ส่งผลต่อการทำงานของไฟหน้า อย่างไรก็ตาม หากคุณพบว่ามึนหรือฝ้าแข็งสะสมอยู่ในแผ่นครอบ ไฟจำนวนมาก กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการเพื่อตรวจสอบ
- อย่าใช้ซีฟิงหรือสารขัดเงากับพื้นผิวสีด้าน ทำความสะอาดพื้นผิวสีด้านด้วยผ้านุ่มหรือฟองน้ำพร้อมน้ำจำนวนมากและ น้ำยาทำความสะอาดเป็นกลาง แล้วเช็ดให้แห้งด้วยผ้านุ่มสะอาด

• ขดอลูมิเนียม

ขดอลูมิเนียมอาจเกิดการกัดกร่อนหลังจากสัมผัสกับสิ่งสกปรก โคลน หรือเกลือบนถนน ทำความสะอาดขดอลูมิเนียมอย่างสม่ำเสมอโดยปฏิบัติตามแนวทางด้านล่างเพื่อป้องกันการเกิดรอยขีดข่วน:

- ห้ามใช้แปรงแข็ง ขนแปรงเหล็ก หรือน้ำยาทำความสะอาดที่มีสารกัดกร่อน
- ห้ามขัดขีหรือขูดบนขอบถนน

• แผงควบคุม

ปฏิบัติตามกฎด้านล่างนี้เพื่อป้องกันรอยขีดข่วนและความเสียหาย:

- ทำความสะอาดแผงควบคุมอย่างอ่อนโยนด้วยฟองน้ำและน้ำเพียงพอ
- ทำความสะอาดด้วยน้ำยาทำความสะอาดที่เจือจางและล้างออกด้วยน้ำให้ เพียงพอเพื่อลบคราบสกปรกที่ยากที่จะถูออก
- หลีกเลี่ยงการใช้น้ำมัน เบรคฟลูอิด หรือสารลดความมันกับเมตร แผงควบคุม หรือไฟหน้า

การเก็บรักษาธสก๊าดเตอร์

หากคุณเจอธสก๊าดเตอร์ของคุณกลางแจ้ง ควรพิจารณาใช้ผ้าคลุมปกคลุมทั้งคัน

- หากรถของคุณ ไม่ได้ใช้งานเป็นเวลานาน โปรดปฏิบัติตามแนวทางด้านล่างในการจัดเก็บ
 - เพื่อป้องกันการลดลงของประสิทธิภาพแบตเตอรี่พลังงานจัดเก็บรถของคุณในที่เย็น
 - อุณหภูมิที่แนะนำ: 0-25 °C
 - ก่อนจัดเก็บรถเป็นเวลานาน กรุณาชาร์จพลังงานให้เต็ม
- ตรวจสอบकुलอมบมิเตอร์แบตเตอรี่พลังงานทุกๆสองเดือน

- ทำความสะอาดรถของคุณและหาเว็กซ์ทุกพื้นผิวที่ทาสี (ยกเว้นพื้นผิวสีด้าน) ทาน้ำมันป้องกันสนิมให้กับชิ้นส่วนที่ขรุขระโดยเมี่ยมทั้งหมด
- ใช้ขี้ผึ้งขอมรถของคุณ และใส่ก่อนหยุดเพื่อยกทั้งสองข้างขึ้นจากพื้น
- หลังจากฝนตก ถอดผ้าคลุมจากรถให้แห้ง

คำเตือน

อย่าเก็บรถไว้เป็นเวลานานเมื่อมีเพียงหนึ่งแถบเท่านั้นที่เหลือในตัวบ่งชี้แบตเตอรี่ เนื่องจากอาจทำให้เกิดการทำงานผิดพลาดของแบตเตอรี่พลังงาน

การขนส่งรถสก๊อตเตอร์

หากคุณต้องการขนส่งรถสก๊อตเตอร์ของคุณ คุณจะต้องใช้รถพ่วงสำหรับรถหรือรถบรรทุกแบบแพลตฟอร์มหรือรถพ่วงที่มีแท่นโหลด, แท่นยก และสายรัดรถ

ก่อนการขนส่ง พยายามให้ล้อหน้าของรถของคุณชี้ตรงไปข้างหน้าของรถพ่วงหรือรถบรรทุก ในขณะที่เดียวกัน มุกขึ้นส่วนที่ติดตั้งแน่นของตัวรถด้วยคานขวางหรือสายรัดที่แข็งแรงและไม่ยืดหยุ่น เช่น โครมวอล ตะเกียบหน้า ตะเกียบ หลังแบน ฯลฯ

คำเตือน

การลากจูงรถอาจทำให้เกิดความเสียหายอย่างรุนแรงต่ออุปกรณ์ส่งกำลัง หากคุณต้องการเคลื่อนย้ายรถด้วยตนเอง โปรดสวมถุงมือป้องกันเพื่อป้องกันไม่ให้ส่วนต่างๆ ของร่างกายถูกหนีบด้วยระยะห่างขนส่ง โดยเฉพาะล้อดิสก์เบรกหน้าและหลัง และชิ้นส่วนอื่นๆ

การปกป้องสิ่งแวดล้อม

การเป็นเจ้าของและขับขีรถสก๊อตเตอร์นั้นสนุกสนาน แต่คุณต้องทำหน้าที่ในการปกป้องสิ่งแวดล้อม

- เลือกนํายาทำความสะอาดที่เหมาะสม
ทำความสะอาดรถของคุณด้วยนํายาทำความสะอาดที่ย่อยสลายได้ทางชีวภาพ หลีกเลี่ยงสเปรย์ที่มีคลอโรฟลูออโรคาร์บอน (CFCs) เนื่องจากสารเหล่านี้สามารถทำลายชั้นโอโซนที่ปกป้องชั้นบรรยากาศได้
- การรีไซเคิลของเสีย
ใส่นํามันเครื่องและของเสียอันตรายอื่นๆ ลงในภาชนะที่ได้รับการอนุมัติ แล้วนำไปยังศูนย์รีไซเคิล
โทรหาสำนักงานกิจการสาธารณะหรือสิ่งแวดล้อมท้องถิ่นหรือแห่งชาติเพื่อหาศูนย์รีไซเคิลในพื้นที่ของคุณ และรับคำแนะนำเกี่ยวกับการกำจัดขยะที่ไม่สามารถรีไซเคิลได้
อย่าแนะนำทำความสะอาดประกอบด้วยสารพิษที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ทำความสะอาดหรือทำให้น้ำดื่ม ทะเลสาบ แม่น้ำ และมหาสมุทรเป็นพิษ

- เมื่อกำจัดแบตเตอรี่พลังงาน หากรถของคุณไม่สามารถขอมได้อีกต่อไป กรุณาปรึกษาตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการเพื่อกำจัดแบตเตอรี่พลังงาน

Main assemblies

ขนาดรวม: L×W×H (mm)	1190*565*895
ระยะห่างศูนย์กลางระหว่างล้อหน้าและหลัง (mm)	800
น้ำหนักยานพาหนะ (kg)	53
ความสามารถในการบรรทุก (kg)	100
น้ำหนักรวมที่อนุญาต (kg)	155
จำนวนผู้โดยสาร	1
รัศมีการเลี้ยวขั้นต่ำ (m)	1.2
ความสูงเบาะนั่ง (mm)	610
ระยะห่างจากพื้นต่ำสุด (mm)	80
มุมตั้ง (°)	24.5
ประเภทเบรก	เบรกดิสก์หน้า/เบรกล้อหลัง
สเปคยางหน้า	3.00-8-4PR(H-981)38J
สเปคยางหลัง	3.50-8-4PR(H-981)46J

ความดันลมยาง (พร้อมผู้ขับขี่และผู้โดยสาร) (kPa)	ยางหน้า (สูงสุด)	250
	ยางหลัง (สูงสุด)	250
โซ้คหน้า	แบบตั้งตรง	
โซ้คหลัง	แบบมอโนทิวบ์	
ประเภทมอเตอร์	มอเตอร์ล้อยู	
กำลังไฟของมอเตอร์ล้อยู (W)	700	
กำลังสูงสุดของมอเตอร์ล้อยู (KW)	0.98	
ความเร็วที่กำหนดของมอเตอร์ล้อยู (r/min)	350	
แรงดันไฟฟ้าที่กำหนดของมอเตอร์ล้อยู (V)	48	
ความเร็วออกแบบสูงสุด (km/h)	45	
*NEDC (km)	45	
การใช้พลังงานต่อ 100 กม. (kw•h/100km)	2.13	
ระดับสูงสุด (°)	15	

* ข้อมูล NEDC คือข้อมูลการทดสอบที่ความเร็วคงที่ 15 กม./ชม. ภายใต้เงื่อนไขการทำงาน NEDC ค่าจริงอาจแตกต่างกันตามปัจจัยต่างๆ

* ภาพโปรโมชัน ฟังก์ชัน ประสิทธิภาพ และพารามิเตอร์อื่นๆ ในคู่มือนี้เป็นเพียงข้อมูลอ้างอิงเท่านั้น กรุณาอ้างอิงสิ่งของจริง

* สิทธิในการตีความสุดท้ายเป็นของ บริษัท สมาร์ทเทค มอเตอร์ จำกัด

แบตเตอรี่ลิเทียม

ประเภทแบตเตอรี่	แบตเตอรี่ลิเทียม
ประเภทเซลล์	EVE-ICR18650/26V
ความจุเซลล์ (mAh)	2550
โหมดการเชื่อมต่อ	13S8P
น้ำหนักแบตเตอรี่ (kg)	7
แรงดันไฟฟ้าที่กำหนดของแบตเตอรี่	48 V
ความจุแบตเตอรี่	20Ah
ตำแหน่งติดตั้ง	กลางตัวรถสกูตเตอร์
โหมดถอด	ประเภทดึงออก

ตัวควบคุม

ค่าป้องกันแรงดันต่ำ (V)	38±1
ค่าป้องกันกระแสไฟฟ้าเกิน (A)	30±1

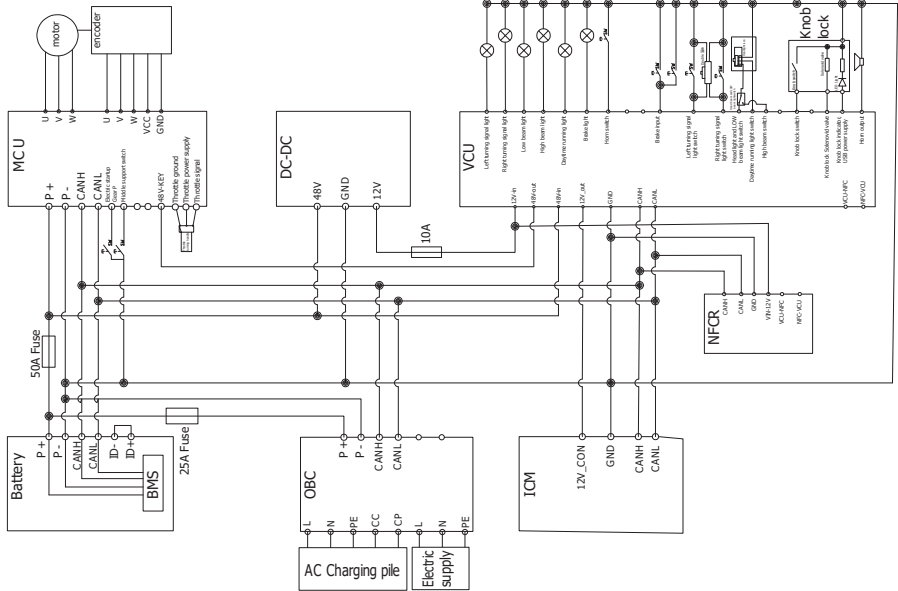
การติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า

ไฟหน้า	LED
ไฟเลี้ยวหน้า	LED
ไฟเลี้ยวหลัง	LED
ไฟท้าย	LED
หน้าจอแสดงผล	LCD
สะท้อนแสงด้านข้าง	With
สะท้อนแสงด้านหลัง	With

ฟิวส์

ฟิวส์หลัก	50A*1
ฟิวส์ย่อย	25A*1, 10A*1

แผนผังของหลักการทางไฟฟ้า





M1
รถสกู๊ตเตอร์ไฟฟ้า



บริษัท สมาร์ทเทค มอเตอร์ จำกัด

📍 ที่อยู่ : 87/2 ซีอาร์ซี ทาวเวอร์ ออล ซีซั่นส เพลส ชั้น 20 ถนนวิฑู
แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330



02-117-9258



info@smartech-motor.com